

گروه عمران ایران

Omran Iran Group

شرکت راهسازی و عمران ایران

RAHSAZI & OMTRAN IRAN Construction Company





شرکت راهسازی و عمران ایران

شرکت راهسازی و عمران ایران با بیش از چهار دهه سابقه فعالیت و بهره‌گیری از مدیران و متخصصین ماهر با توسعه و تحکیم سیستم‌های مدیریتی و برخورداری از پشتونه گسترده‌ای از تجهیزات و ماشین‌آلات تخصصی توانسته است با مدیریت، طراحی و اجرای پروژه‌های بزرگ ملی در بازسازی و توسعه زیرساخت‌های کشور ایفای نقش نماید.

یکی از بزرگترین شرکت‌های عمرانی در خاورمیانه با اجرای بیش از ۳۰۰ پروژه کلان و زیر ساختی در زمینه‌های (راهسازی، سدسازی، فرودگاهی، سازه‌های ساحلی و دریایی، خطوط ریلی شهری و بین شهری، شبکه‌های آبیاری و زهکشی، ایستگاه پمپاژ، تونل، ساختمان، ابنيه سنگین، بلندمرتبه سازی و محوطه سازی).

- طراحی، مشاوره و اجرای پروژه‌های تخصصی مقاوم‌سازی، تونل‌سازی، سازه‌های دریایی و ...
- مشارکت در پروژه‌های سرمایه‌گذاری (Finance) به صورت PCF، CF، EPCF، BOT
- بیش از ۳۵۰۰ نفر پرسنل ماهر و با سابقه کار در سراسر کشور
- دارای ۱۰۰۰ دستگاه ماشین‌آلات سنگین، راهسازی، ساختمانی و ...
- اجرای سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) شامل استقرار استانداردهای: مدیریت کیفیت (ISO 9001:2015)، مدیریت زیست محیطی (ISO 14001:2015)، ایمنی و بهداشت حرفة ای (ISO45001:2018)، مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست (HSE-MS)، رضایتمندی مشتریان (ISO10004:2018)، رسیدگی به شکایات مشتری (ISO10002:2018)، سیستم مدیریت پروژه (ISO 21502:2020)، مدیریت خدمات فناوری اطلاعات (ISO/IEC 20000:2018)، مدیریت امنیت اطلاعات (ISO 27001:2022)

دارای رتبه‌های تخصصی و اجرائی ذیل از معاونت برنامه‌ریزی و راهبردی ریاست جمهوری:

- رتبه سه تأسیسات و تجهیزات
- رتبه پنج صنعت و معدن
- رتبه پنج نیرو
- رتبه یک آب
- رتبه یک راه و ترابری
- رتبه یک ساختمان





Rahsazi & Omran Iran Construction Company

Facts about "Rahsazi & Omran Iran Construction Company"

Iran Road Construction and Construction Company with more than four decades of activity experience and using managers and Experienced experts have been able to play a role in the reconstruction and development of the country's infrastructure by managing the design and implementation of large national projects by developing and consolidating management systems and having a wide support of specialized equipment and machinery.

One of the largest construction companies in the Middle East, implementing more than 3 mega and infrastructure projects in the fields of road construction, airport construction, coastal and marine structures, urban and intercity railway lines, irrigation and drainage networks, Pamiyan station, tunnel construction, Sangin building. High-rise construction and landscaping

- Consulting design and implementation of specialized projects for retrofitting marine structures and tunneling
- Participation in investment projects (Finance) in the form of PCF, CF ,EPCT, BOT
- More than 3,500 experienced personnel with work experience across the country
- It has 1,000 heavy machinery, guidance, construction, etc.
- Implementation of integrated management system (IMS) including establishment of quality management standards (15090012075) Environmental management (14001205 150, safety and professional opinion (15045001:2018), health management Safety and Environment (HSE-MS) Customer satisfaction (2018 2004 (50) Handling customer complaints (150100022018)System Project management (215072070 50) IT service management (ISO/IEC 000208) Security management (150) 2022-27001) Information

Has the following specialized and executive ranks from the presidential planning and strategic deputy

- | | |
|--|-----------------------------------|
| ■ Water rank one | ■ Rank five forces |
| ■ Level three facilities and equipment | ■ Rank one way and transportation |
| ■ Rank five in industry and mining | ■ Rank one building |

شرکت سد و عمران پارس گسترش توانسته است با اتکا به تجارب ارزنده و دانش فنی برتر، نیروهای انسانی کارآمد، تجهیزات، امکانات و طیف وسیع ماشین آلات در زمینه اجرای پروژه های عمرانی و همچنین با بهره گیری از فناوری ها و استانداردهای روز دنیا، به عنوان یک شرکت دارای پیشینه طولانی، سرآمد و پیشرو در عرصه سازندگی کشور شناخته شود. این شرکت با ارتقای سطح علمی و دانش فنی پرسنل، اخذ رتبه های بالای پیمانکاری و دریافت گواهینامه های مختلف، گام های بلندی در راستای اعتدالی هر چه بیشتر این مرزو و بوم برداشته و با شناخت نیازمندی های منطقه، به یکی از بزرگترین مجموعه های عمرانی در راستای اجرای پروژه های کلان جنوب کشور بدل گردیده است.

گستردگی حیطه فعالیت های شرکت شامل ارائه خدمات فنی مهندسی، سرمایه گذاری و اجرای پروژه های عمرانی در رشته های تخصصی راه و ترابری، مترو و روسازی قطار شهری، ساختمان، سدسازی، تونل سازی، آب، تأسیسات و تجهیزات، برق، صنعت و معدن، مدیریت پروژه و تأمین تجهیزات و ماشین آلات می باشد. شرکت سد و عمران پارس گسترش سیستم مدیریت یکپارچه خود را بر اساس استانداردهای ISO9001، ISO45001 و ISO14001 طرح ریزی نموده است و به منظور رعایت الزامات قانونی، الزامات مشتری و اطمینان از افزایش رضایت مشتریان و کارفرمایان پروژه های اجرایی و عمرانی خود و بهبود مستمر عملکرد سیستم مدیریت شرکت اهداف ذیل را دنبال می نماید:

- ۱- بهبود مستمر در فرآیندها و زیر ساخت های اجرایی پروژه های عمرانی
 - ۲- ارتقاء توانمندی کارکنان در امور کیفیت، محیط زیست و ایمنی و بهداشت شغلی با استفاده از آموزش های اثربخش
 - ۳- کاهش مستمر در ریسک های مرتبط با خطرات محیط کار به منظور ایمن سازی محیط
 - ۴- کاهش مستمر تأثیر عوامل زیان بار شغلی در محیط کار به منظور کاهش ریسک های ناشی از خطرات محیط کار
 - ۵- کاهش مستمر در ریسک های مرتبط با محیط زیست به منظور صیانت محیط زیست در دفتر مرکزی و پروژه ها
 - ۶- تلاش مستمر جهت افزایش رضایت کارفرمایان محترم و ارتقاء کیفیت و بهبود مستمر
 - ۷- توجه ویژه به انجام مسئولیت های اجتماعی در قبال جامعه و ذینفعان
- دارای ۷۰۰ نفر پرسنل مهندس و برخورداری از شبکه گستردگی همکاران
- قریب به ۱۰۰۰ دستگاه ماشین آلات سنگین و راهسازی، تجهیزات ساختمانی و ...
- دارای رتبه های تخصصی و اجرائی ذیل از معاونت برنامه ریزی و راهبردی ریاست جمهوری**

- رتبه یک راه و ترابری
- رتبه یک اینجی
- رتبه یک تأسیسات و تجهیزات
- رتبه دو آب
- رتبه پنج صنعت و معدن
- رتبه پنج نیرو



Pars Gostar Dam & Civil Company has been able to be recognized as a company with a long, distinguished and leading history in the field of manufacturing by rely on valuable experience and superior technical knowledge, efficient manpower, equipment facilities and a wide range of machinery in the field of civil engineering, as well as utilizing the latest technologies and standards in the world. By upgrading the scientific and technical know-how of its personnel, obtaining high-ranking contracting and obtaining various certificates, the company has taken great strides to further enhance this country and through recognizing the needs of the region it has become one of the largest development complexes in line with the implementation of major projects in the south of the country

The company's wide range of business activities includes technical engineering services, investment and civil engineering projects in the specialty fields of transportation, subway and tramway construction, building, dam construction, tunneling, water, installations and equipment, electricity, industry and mining, Project management and procurement of equipment and machinery. Pars Gostar Dam & Omran Co. has designed its integrated management system according to ISO9001, ISO45001 and ISO14001 standards, and in order to comply with legal requirements, customer requirements and ensure increased customer and its executive and development projects' employer satisfaction and continuous improvement of the performance of the company management system has the following objectives

- 1- Continuous improvement in the processes and infrastructures of civil engineering projects
- 2- Improving Employee Empowerment in Quality, Environment and Occupational Health and Safety through Effective Training
- 3- Continuous reduction in the risks associated with workplace hazards to secure the environment
- 4- Continuous reduction of the impact of occupational hazardous factors in the workplace in order to reduce the risks of workplace hazards
- 5- Continuous reduction in environmental risks to protect the environment at head office and projects
- 6- and continuous efforts to increase the satisfaction of respected employers and improve quality and continuous improvement
- 7- Paying special attention to fulfilling social responsibilities towards society and our religion

With 700 experienced staff and extensive network of partners

About 1000 heavy machinery and construction machinery, construction equipment and

Received the following specialized and executive ranks from the President's Deputy of Planning and Strategy

- Rank one building
- Rank one building
- Rank one facilities and equipment
- Rank two water
- Rank five in industry and mining
- Rank five forces



شرکت امدادات نگهداری و بهره برداری
آزاد راه اصفهان-شیراز (سهامی فاصل)

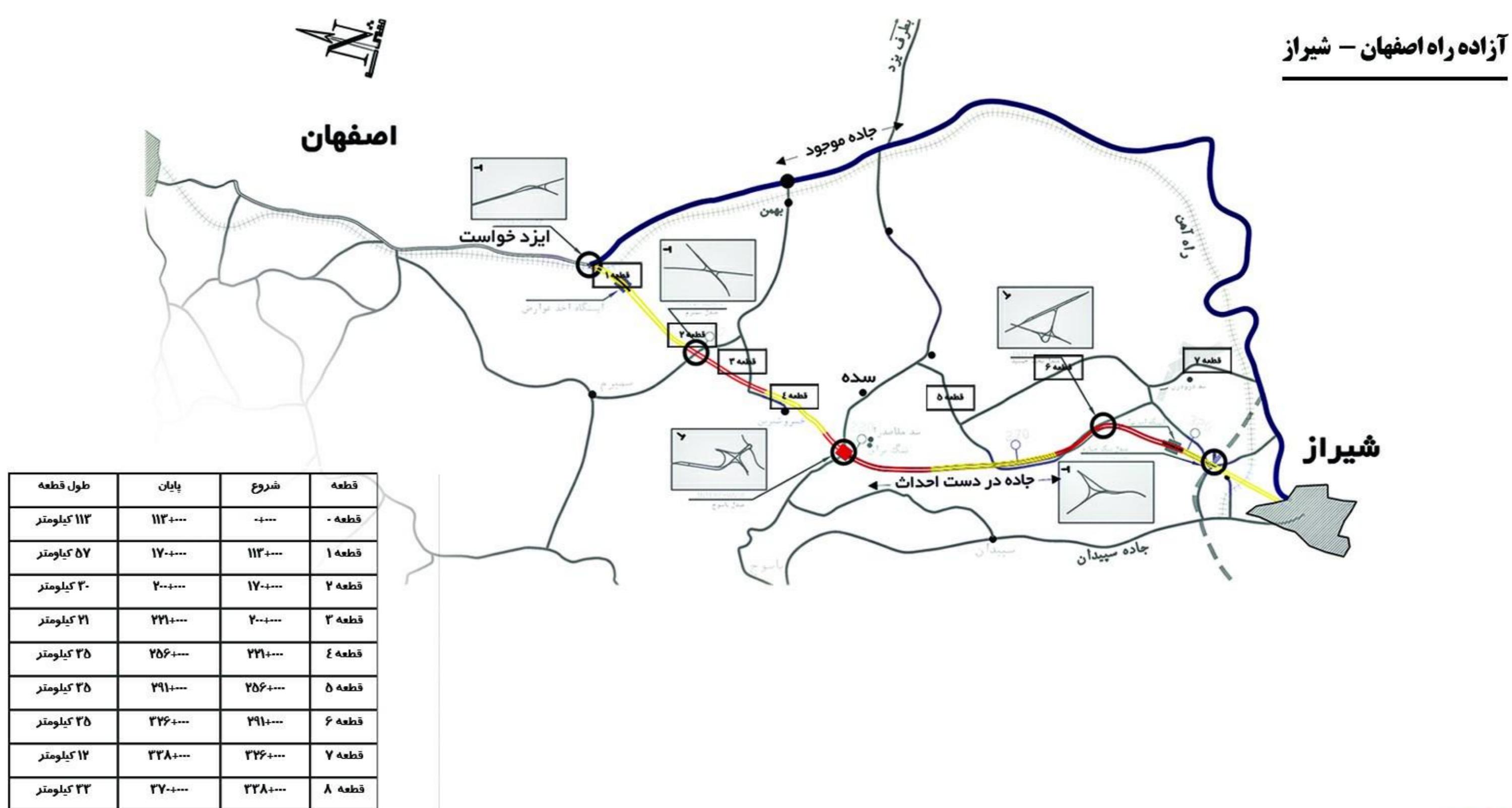
شرکت احداث، نگهداری و پردازش آزادراه اصفهان - شیراز

شرکت احداث و بهره برداری آزادراه اصفهان - شیراز ، در اجرای ماده ۲۵ مفاد فصل سوم آین نامه اجرایی قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور ، در سال ۱۳۸۹ تاسیس گردید .

مamoriat shirkat, ber asas qardad msharakt ba وزارت راه و شهرسازی شامل احداث، نگهداری و بهره برداری آزاد راه اصفهان - شیراز می باشد.

مزایای طرح :

- اولین آزاد راه جنوبی کشور واقع در کریدور بین المللی شمال به جنوب و منطبق بر شبکه بزرگراهی آسیایی
 - کاهش ۲ ساعت زمان سفر، با کاهش ۱۳۴ کیلومتر از مسیر و افزایش ایمنی
 - کاهش مصرف سوخت به میزان ۱۳۶ میلیون لیتر در سال اول بهره برداری
 - کاهش ۳۱۲ میلیارد تومان خسارات و هزینه های تصادفات جاده ای و استهلاک خودروهای عبوری در سال اول بهره برداری
 - برآورد کاهش ۵۵ نفر کشته و مجروح در سال طبق مطالعات اولیه طرح
 - صرفه جویی ۴۰۰ میلیارد تومان در سال اول بهره برداری اقتصاد کشور
 - تعداد ۱ نقطه مجتمع های خدماتی و رفاهی بین راهی و ۶ نقطه مجتمع های گردشگری و مساحت ساختمان های بهره برداری پلیس راه، اورژانس و ... ۵۸۸۵ متر مربع می باشد.
 - ایجاد بستر زیر ساخت فیبر نوری و امکان انتقال داده جهت اپراتورهای کشور و هوشمند سازی آزاد راه استفاده حداکثری از توان فنی مهندسی و اجرایی داخل کشور، بهره گیری از دانش فنی و تکنولوژی روزآمد و ایجاد ظرفیت های فرهنگی و اجتماعی و گردشگری به منظور بهینه سازی زمان، هزینه و کیفیت، از جمله رویکردهای اصلی شرکت می باشد .





Isfahan-Shiraz Freeway Company (IShFC)

Isfahan-Shiraz Freeway Company (IShFC) was established in 1389 according to the Executive Regulations of the Law on Construction of Construction Projects in the Road and Transportation Sector.

The mission of the company, based on the partnership agreement concluded with the Ministry of Roads and Urban Development, includes the construction, maintenance and operation of the Isfahan-Shiraz Freeway.

Benefits of Isfahan-Shiraz Freeway Project :

- The first freeway in the south of the country located in the international corridor from north to south and in line with the Asian transportation network
- Saving of 2 hours of travel time, by decrease of 134 km of the route and increasing safety
- Lessening of fuel consumption by 136 million liters in the first year of operation
- Saving of 312 billion Tomans by preventing damages and costs of road accidents and depreciation of passing vehicles in the first year of operation
- Estimated Avoiding 550 death and injury tolls per year
- Saving 4000 billion tomans in the first year of operation
- There are 10 points of road service and welfare facilities on the way and 6 points of tourism facilities
- The area of buildings for Freeway Police Dept., Emergency, Traffic Dept. and Operation Dept. is totally about 6000 m²

The Freeway will be equipped for electronic data and information transfer and also intelligent transportation systems (ITS) by utilizing 220 km optic fiber and lateral facilities

Making maximum use of technical engineering and operational ability in the country, using technical knowledge and modern technology and creating cultural, social and tourism capacities in order to optimize time, cost and quality are among the main approaches of the company.





شرکت احداث نگهداری و بهره برداری
آزاد راه قائم شهر - ساری (سهامی فاضل)

شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری آزاد راه قائم شهر - ساری

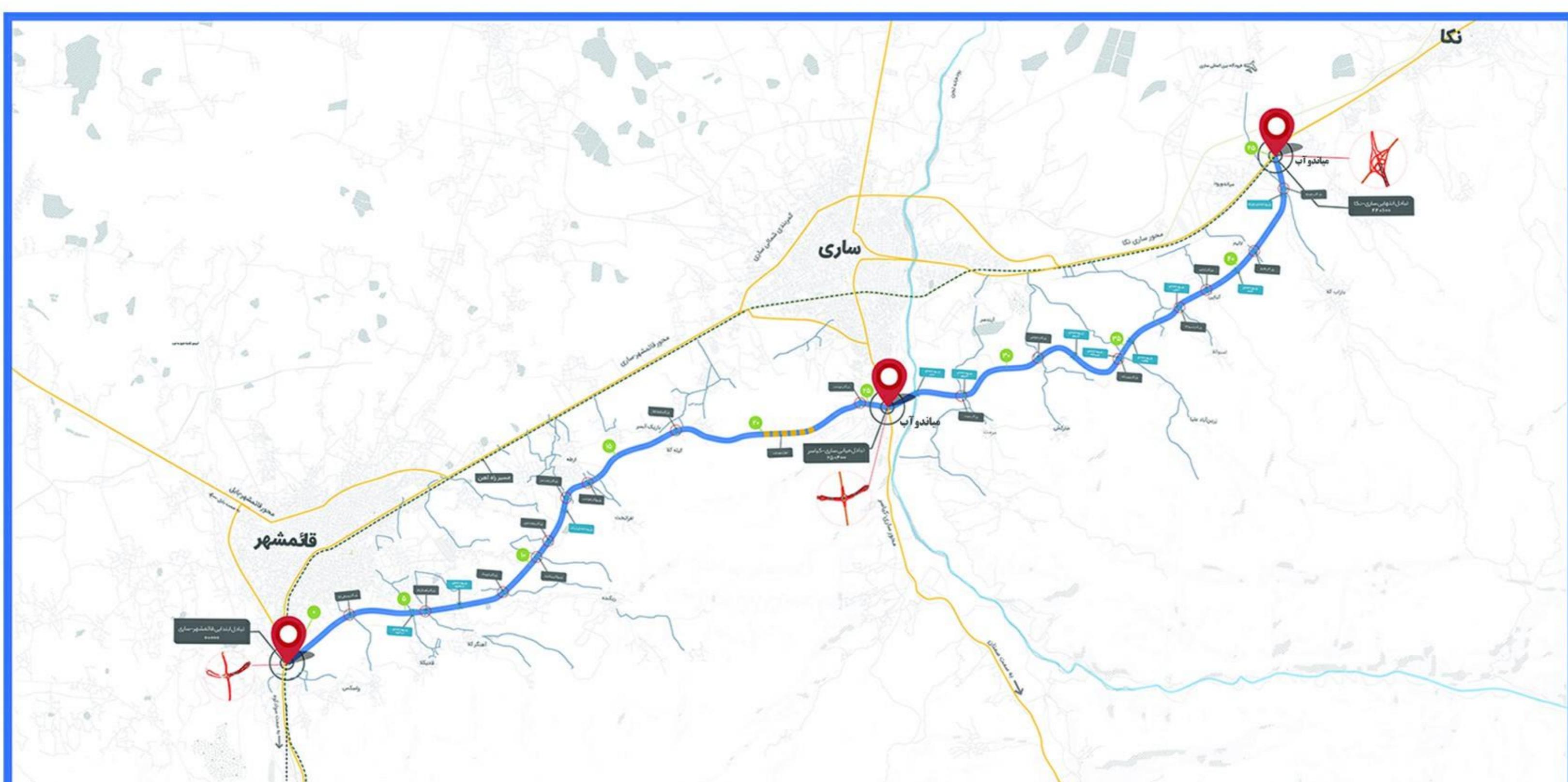
شرکت احداث و بهره برداری آزاد راه قائم شهر - ساری در اجرای ماده ۲۵ مفاد فصل سوم آین نامه اجرایی، قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور، در سال ۱۳۹۰ تاسیس گردید.

ماموریت شرکت، بر اساس قرارداد مشارکت منعقد با وزارت راه و شهرسازی شامل احداث، نگهداری و بهره برداری از آزاد راه قائم شهر - ساری بطول ۴۵ کیلومتر با دوران مشارکت ۲۰ سال (۳/۵ سال ساخت و ۱۶/۵ سال بهره برداری) می باشد. این آزاد راه بخشی از آزاد راه سرتاسری شرقی غربی حاشیه خزر می باشد، که از آستارا شروع و به مرز دوغارون ختم میشود.

مزایای طرح :

- کاهش ۵۰ درصدی زمان سفر
- کاهش مصرف سوخت به میزان ۳۰ میلیون لیتر در سال
- کاهش حدود ۲۰ درصدی تصادفات و تلفات جاده ای و استهلاک خودروهای عبوری
- افزایش ظرفیت گردشگری در مرکز و شرق استان
- تسهیل ترافیک عبوری مرکز و شرق مازندران به استان های گلستان و خراسان شمالی و رضوی استفاده حداکثری از توان فنی مهندسی و اجرایی داخل کشور، بهره گیری از دانش فنی و تکنولوژی روزآمد و ایجاد ظرفیت های فرهنگی و اجتماعی و گردشگری به منظور پیشه سازی زمان، هزینه و کیفیت، از جمله رویکردهای اصلی شرکت میباشد.

آزاد راه قائم شهر - ساری





Azad Construction, Maintenance and Operation Company of Ghaemshahr-Sari Road

Qaimshahr-Sari Freeway Construction and Operation Company was established in 1390 in implementation of Article 25 of the provisions of the third chapter of the executive regulations, the law on the construction of construction projects in the road and transportation sector through the participation of banks and other financial and monetary resources of the country . The company's mission, based on the partnership agreement concluded with the Ministry of Roads and Urban Development, includes the construction, maintenance and operation of the Qaimshahr-Sari freeway, 45 kilometers long, with a partnership period of 20 years (3.5 years of construction and 16.5 years of operation). This freeway is a part of the East-West freeway of the Caspian border, which starts from Astara and ends at the border of Dogharon .

Benefits of the plan :

- reduction in travel time 50%
- Reducing fuel consumption by 30 million liters per year
- Reduction of about 20% of accidents and road casualties and depreciation of passing vehicles
- Increasing tourism capacity in the center and east of the province
- Facilitating transit traffic from the center and east of Mazandaran to Golestan, North Khorasan and Razavi provinces

The maximum use of technical engineering and executive power in the country, the use of technical knowledge and up-to-date technology, and the creation of cultural, social and tourism capacities in order to optimize time, cost and quality are among the main approaches of the company .



پروژه آزادراه اصفهان - شیراز

طول مسیر ۲۱۲ کیلومتری این آزاد راه آن را به طولانی ترین پهنه برداری آزاد راهی در یک مرحله تبدیل نموده که در ۶ قطعه تعریف شده است.

بخش اول این آزاد راه به ۳ قطعه تقسیم و از شهر ایزدخواست در بخش مرکزی شهرستان آباده در استان فارس شروع و پس از طی ۱۰۷ کیلومتر به شهر سده در شهرستان اقلید متصل می شود.

بخش دوم نیز به ۳ قطعه تقسیم و از شهر سده شروع و پس از طی ۱۰۵ کیلومتر به روستای تنگه خیاره از توابع شهرستان بیضا در استان فارس متصل می شود.

آزاد راه اصفهان - شیراز از طریق قطعه اتصالی بزرگراهی قطعه ۷ به طول ۱۳ کیلومتر به شهر شیراز متصل می شود.
مشخصات:

- رویه بتونی بطول ۵۰ کیلومتر به مقدار ۷۳۵ هزار متر مکعب
- رویه آسفالتی بطول ۱۷۴ کیلومتر به مقدار ۱.۶ میلیون تن
- پل دره ای شهید سلیمانی با دهانه ۲۶۴ متر و ارتفاع ۱۰۷ متر (مرتفع ترین پل آزاد راهی کشور و سازه برتر در سال ۱۳۹۸)
- بتن ریزی ابینیه فنی به مقدار ۱.۵ میلیون متر مکعب (تعداد ۵۹۲ دستگاه ابینیه تیپ، ۲۵ دستگاه پل بزرگ بطول ۲۳۷ متر، دیوار حائل بطول ۲۱ کیلومترو ۴ رشته گالری بطول ۱.۴ کیلومتر)
- عملیات خاکی به مقدار ۵۷ میلیون متر مکعب

روسازی بتونی

یکی از فعالیتهای شاخص آزاد راه اصفهان شیراز اجرای روسازی بتونی در طول ۵۰ کیلومتر است که برای نخستین بار در کشور با این حجم و کیفیت اجرا گردید. از مزایای آن کاهش آلودگی های زیست محیطی، استفاده حداقلی از ظرفیت کارخانه های سیمان و کاهش هزینه های نگهداری نسبت به رویه های آسفالتی در دوره برداری می باشد.





Isfahan-Shiraz Freeway Project

The length of this freeway is 212 kilometers, making it the longest freeway operation in one stage, which is defined in 6 sections. The first part of this freeway is divided into 3 sections and starts from Izadkhasht city in the central part of Abadeh city in Fars province and after traveling 107 km it connects to Sadeh city in Eqlid city.

The second part is also divided into 3 parts and starts from the city of Sadeh and after traveling 105 kilometers, it is connected to the village of Tange Khayareh, one of the functions of Beyza city in Fars province.

Isfahan-Shiraz freeway is connected to the city of Shiraz through the 13-kilometer-long section 7.

The main specifications of the project are:

- 50 km long concrete surface in the amount of 735 thousand cubic meters
- 174 km long asphalt road in the amount of 1.6 million tons
- Shahid Soleimani Valley Bridge with a span of 264 meters and a height of 107 meters (the highest freeway bridge in the country and the best structure in 2018)
- Concreting technical buildings in the amount of 1.5 million cubic meters (number of 592 brigade buildings, 25 large bridges 2370 meters long, retaining wall 21 km long and 4 galleries 1.4 km long)
- Earth operations in the amount of 57 million cubic meters

Concrete Pavement

One of the prominent activities of Azad Rah Isfahan Shiraz is the implementation of 50 km long concrete paving, which was implemented for the first time in the country with this volume and quality. Among its advantages are the reduction of environmental pollution, the maximum use of the capacity of cement factories and the reduction of maintenance costs compared to asphalt procedures during the operation period.



پروژه آزاد راه قائم شهر - ساری

این آزاد راه از کیلومتر ۵ محور قائم شهر - سواد کوه شروع و با عبور از جنوب و جنوب شرقی شهرستان قائم شهر، ساری و میاندربود در کیلومتر ۴۵ در محور ساری - نکابه پایان میرسد. توپوگرافی منطقه ۲۲٪ کوهستانی، ۲۱٪ تپه ماهور و ۵۷٪ دشت می باشد. توزیع جغرافیایی اراضی شامل ۳۱٪ قائم شهر، ۵۳٪ ساری و ۱۶٪ میاندربود می باشد.

مشخصات فنی:

- رویه بتنی به طول ۴۵ کیلومتر
- تونل به طول ۳۱۵۰ متر (رفت و برگشت)
- عملیات خاکی (خاکبرداری و خاکریزی) به مقدار ۹ میلیون متر مکعب
- ۲۰۷ دستگاه آبرو همسان، ۱۳ دستگاه پل بزرگ، ۳ دستگاه گذرگاه غیر همسطح و ۱۶ دستگاه رو گذر و زیرگذر
- بتن ریزی به مقدار ۸۰۰ هزار متر مکعب
- زیر اساس و اساس به مقدار ۵۰۰ هزار متر مکعب
- اسفالت به مقدار ۳۰۰ هزار تن





Qaemshahr-Sari freeway project

This freeway starts from the 5th kilometer of the Qaimshahr-Sawadkoh axis and ends by passing through the south and southeast of Qaimshahr, Sari and Sari Meanderod at the 45th kilometer of the Sari-Neka axis.

The topography of the region is 22% mountainous, 21% flat hills and 57% plains.

Geographical distribution of lands includes 31% Qaemshahr, 53% Sari and 16% Miandorud.

Technical Specifications :

- 45 km long concrete surface
- 3150 meters long tunnel (round trip)
- Earth operations (excavation and embankment) in the amount of 9 million cubic meters
- 207 parallel bridges, 13 large bridges, 3 non-level crossings and 16 overpasses and underpasses
- 800 thousand cubic meters of concreting
- Sub-base and base in the amount of 500 thousand cubic meters
- 300 thousand tons of asphalt



راه و ترابری

Road and Transportation

موفق در بکارگیری فناوری های نوین در صنعت راه سازی و احداث بیش از ۲۰۰۰ کیلومتر آزادراه، راه های اصلی، فرعی و ساخت دو باند فرودگاه، پلها و ابنيه های سنگین

Applying modern technologies in construction industry and building more than 2000 (Kms) of free-ways, primary and secondary roads, two airports, bridges and heavy structures.



Shahid Shushtri highway project

پروژه بزرگراه شهید شوشتری



رینگ ۷۵ متری جزیره سبز کیش
75-meter ring of Sabz Kish Island



فرودگاه یاسوج (استان کهگیلویه و بویراحمد)
Yasouj airport (Kohgilooye-Boerahmad Province)



پروژه راه بوشهر به عالیشهر (استان بوشهر)
Bushehr - Alishahr Road (Bushehr province)



پروژه راه کوار - فیروزآباد (استان فارس)
Kovar - Firoozabad Road (Fars province)

پروژه جاده ساحلی مکران (دریای عمان)

در راستای ایجاد زیر ساخت های مورد نیاز برای توسعه نواحی محروم جنوب شرقی کشور و به منظور دستیابی به رفاه عمومی مردم و کمک به اقتصاد منطقه، احداث جاده ساحلی مکران در دو بخش به صورت طرح و اجرا به شرکت راهسازی و عمران ایران واگذار گردیده است.

Mokran Coastal Road Project (Oman Sea)

In order to provide infrastructure needed for the development of deprived areas in southeastern Iran and to contribute to the public welfare and local economy, design and construction of "Makran Coastal Road" has been assigned to "Rahsazi & Omran Iran Company" in two parts.



عملیات اجرایی جاده ساحلی مکران
Executive Operations of Mokran Coastal Road



عملیات اجرایی جاده ساحلی مکران
Executive Operations of Mokran Coastal Road



پروژه آماده‌سازی و توسعه زیرساخت‌های شهر جدید پرديس

در سال ۱۳۹۸ جبهت تکمیل معابر و زیرساخت‌های شهر جدید پرديس، پروژه‌ای در قالب مشارکت به شرکت راهسازی و عمران ايران و اگذار گردید. با انجام این پروژه راهبردی، که آماده‌سازی و تکمیل معابر و توسعه زیرساخت فازهای چهار، پنج، هشت، نه و یازده شهر جدید پرديس را در پنهانه‌ای به وسعت ۹۳ هکتار در بر می‌گیرد، ضمن بهره‌برداری بهینه از منابع ملکی شرکت عمران شهر جدید پرديس، تعداد قابل توجهی از واحدهای مسکن مهر شهر جدید پرديس به مالکان و متلاطفان تحويل و گام موثری در جهت اجرای برنامه مسکن و کنترل این بازار برداشته خواهد شد. این پروژه به مبلغ قراردادی حدود ۸,۰۰۰ میلیارد ریال (مبلغ پروژه در سال آغازین) و مبلغ روز ۴۵,۰۰۰ میلیارد ریال (مبلغ پروژه در سال ۱۴۰۱) در حال احداث است.

بخشی از عملیات اجرایی این پروژه عظیم شهری شامل موارد ذیل است:

- اجرای کامل (عملیات خاکی، رو سازی، آسفالت، جدول و کف پوش پیاده رو) بیش از ۳۷۴ معبّر به طول حدود ۱۰۰ کیلومتر
- تحکیم و پایدارسازی ۴۵,۰۰۰ متر مربع ترانشه و اجرای ۱۵ کیلومتر دیوار حائل بتُنی و سنگی
- احداث مسیر دسترسی جایگزین (پدافند غیر عامل) از فاز ۵ به فاز ۱۱ به طول ۳ کیلومتر
- احداث مسیر دسترسی اصلی شهری از فاز ۳ به فاز ۱۲ به طول ۳ کیلومتر
- احداث مسیر کمربندی شرقی و غربی ورودی فاز ۸ شهر جدید پرديس به طول ۶ کیلومتر
- اجرای تاسیسات زیر ساختی آب و فاضلاب شهری (شبکه توزیع آب و شبکه جمع آوری فاضلاب) به طول حدود ۱۱۰ کیلومتر
- اجرای خط لوله انتقال فاضلاب به تصفیه خانه شماره ۲ شهر جدید پرديس به طول حدود ۴ کیلومتر
- احداث ۱۰ هکتار فضای سبز (بوستان شهری و بلوارهای میان معبّری) در فازهای پنج، هشت و یازده شهر جدید پرديس
- احداث ۵ هزار متر مربع بنای خدماتی و رفاهی عمومی مانند مدارس، مساجد و ساختمان‌های اداری



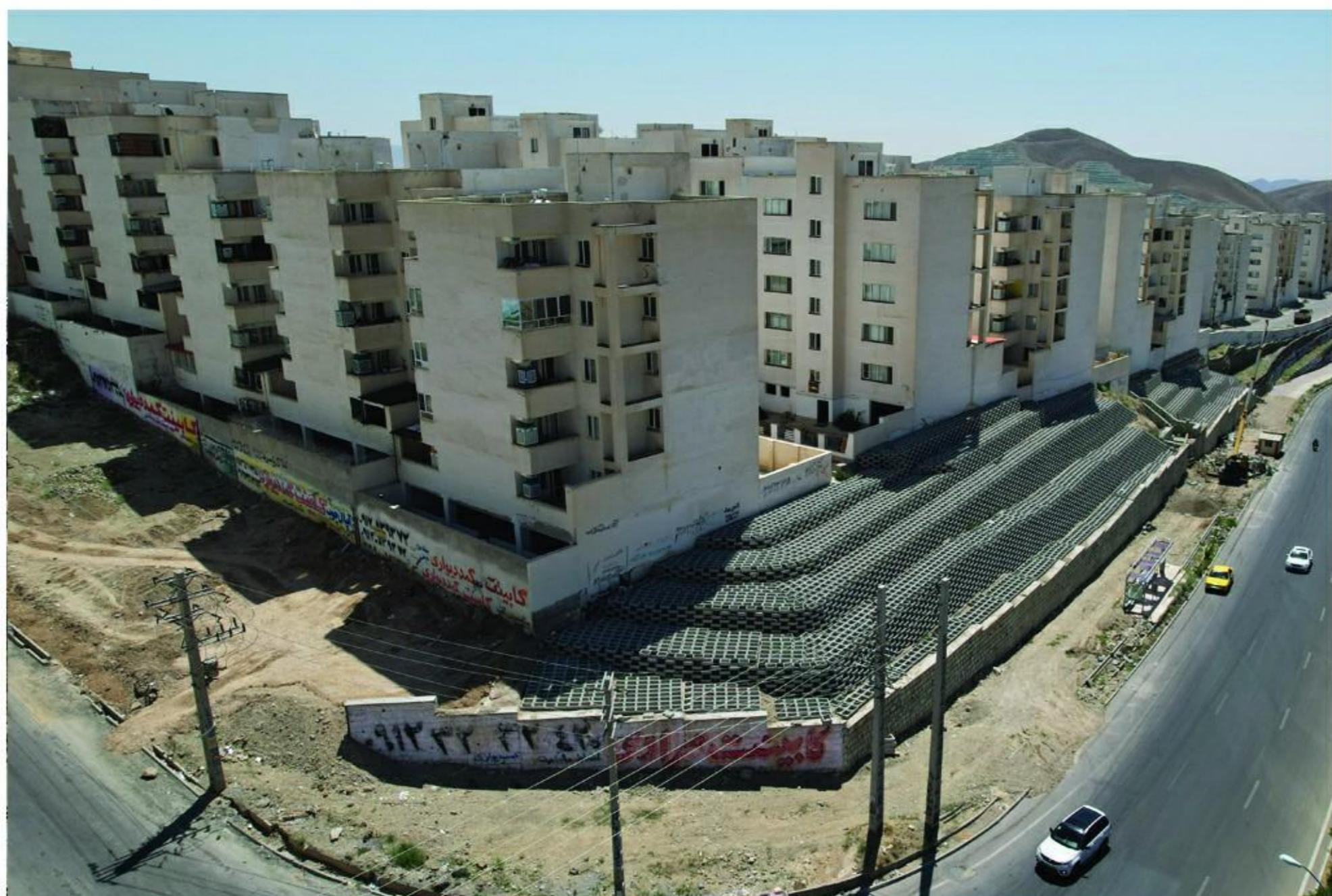


The project of preparing and developing the infrastructure of the new campus city

In 2018, in order to complete the roads and infrastructures of the new city of Pardis, a project in the form of partnership was assigned to Iran Road Construction and Construction Company. By carrying out this strategic project, which includes the preparation and completion of roads and the infrastructure development of phases four, five, eight, nine and eleven of Pardis New City in an area of 930 hectares, while optimally using the real estate resources of New City of Pardis, A significant number of Mehr Shahr New Pardis housing units will be delivered to the owners and applicants and an effective step will be taken to implement the housing program and control this market. This project is under construction with a contract amount of about 8,000 billion Rials (project amount in the initial year) and a daily amount of 45,000 billion Rials (project amount in 1401).

Part of the executive operations of this huge urban project includes the following:

- Full implementation (earthworks, paving, asphalt, table and sidewalk flooring) of more than 374 crossings with a length of about 100 kilometers
- Consolidation and stabilization of 45,000 square meters of trench and implementation of 15 km of concrete and stone retaining wall
- Construction of an alternative access route (non-operating defense) from phase 5 to phase 11 with a length of 3 km
- Construction of the main urban access road from phase 3 to phase 12 with a length of 3 km
- Construction of the east and west ring road at the entrance of the 8th phase of the new city of Pardis, 6 km long
- Implementation of urban water and sewage infrastructure facilities (water distribution network and sewage collection network) with a length of about 110 km
- Implementation of the sewage transfer pipeline to treatment plant No. 2 in the new city of Pardis, about 4 km long
- Construction of 10 hectares of green space (urban park and inter-passage boulevards) in phases 5, 8 and 11 of the new city of Pardis
- Construction of 50,000 square meters of public welfare and service buildings such as schools, mosques and office buildings



سدسازی و تجهیزات جانبی Dam Construction

در راستای پیشرفت‌های چشمگیری که در صنعت سدسازی در کشور به دست توانای مهندسان داخلی صورت گرفته است این گروه ضمن اجرای عملیات ۱۵ سد بزرگ کشور، بیش از ۳۵۰ کیلومتر کanal آبیاری و زهکشی (سطحی و عمیق) و ۴ هکتار شبکه آبیاری و زهکشی و تسطیح اراضی، آمادگی جهت انجام پروژه‌های بزرگ ملّی و انتقال دانش فنی و صدور خدمات مهندسی در این زمینه را مهیا نموده است.



Naheb dam (Qazwin Province)

عملیات اجرای سد نهب (استان قزوین)



عملیات اجرایی سد گلمندره (استان خراسان شمالی)
Golmandareh dam (North Khorasan Province)



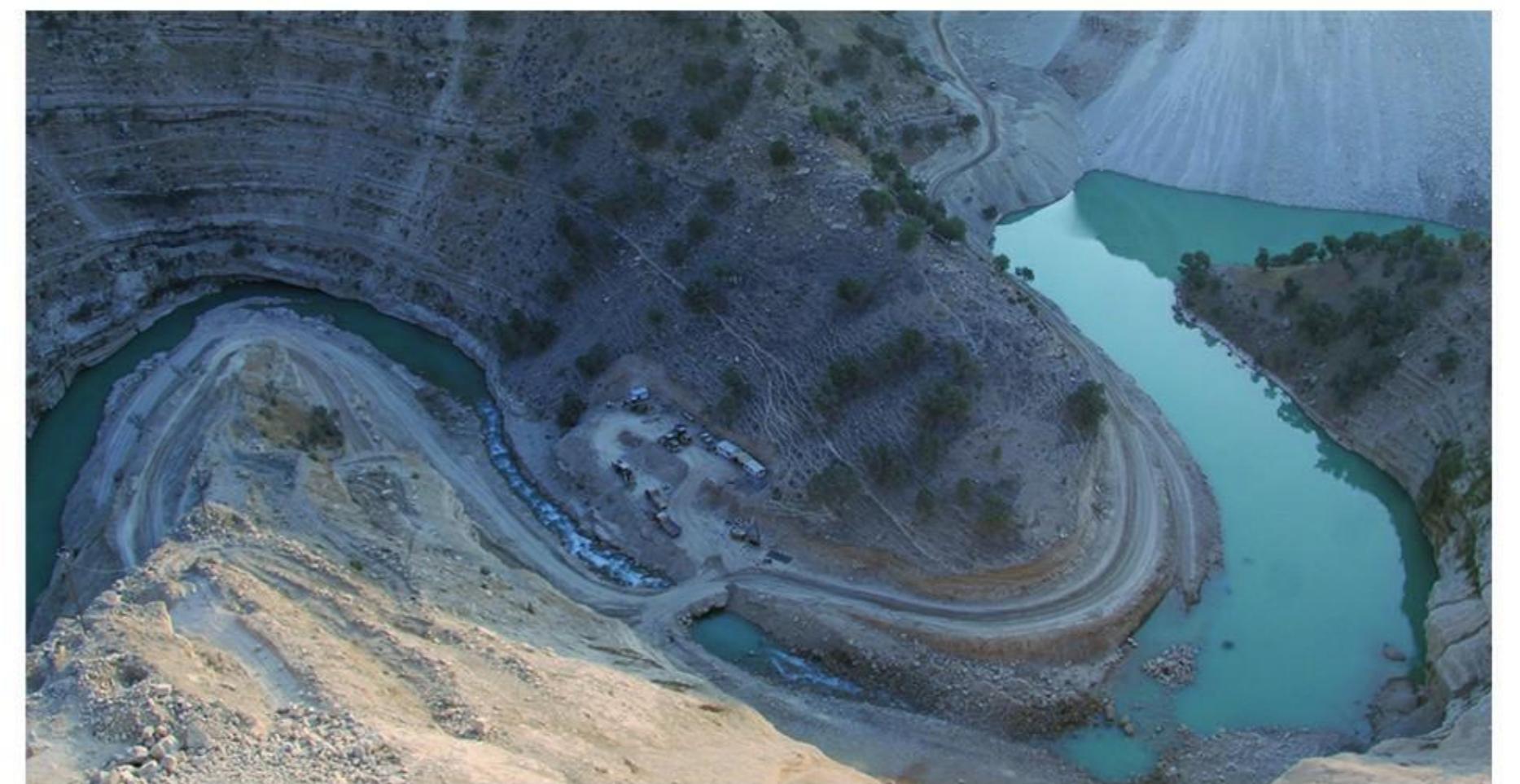
سد سرابی (استان همدان)
Saraby dam (Hamedan province)



In line with the remarkable progress that has been made in the dam building industry in the country by the capable hands of domestic engineers, this group, while implementing the operations of 15 large dams in the country, more than 3500 kilometers of irrigation and drainage canals (surface and deep) and 40000 hectares of irrigation and drainage and leveling networks. Lands have provided preparation for carrying out large national projects and transferring technical knowledge and issuing engineering services in this field.



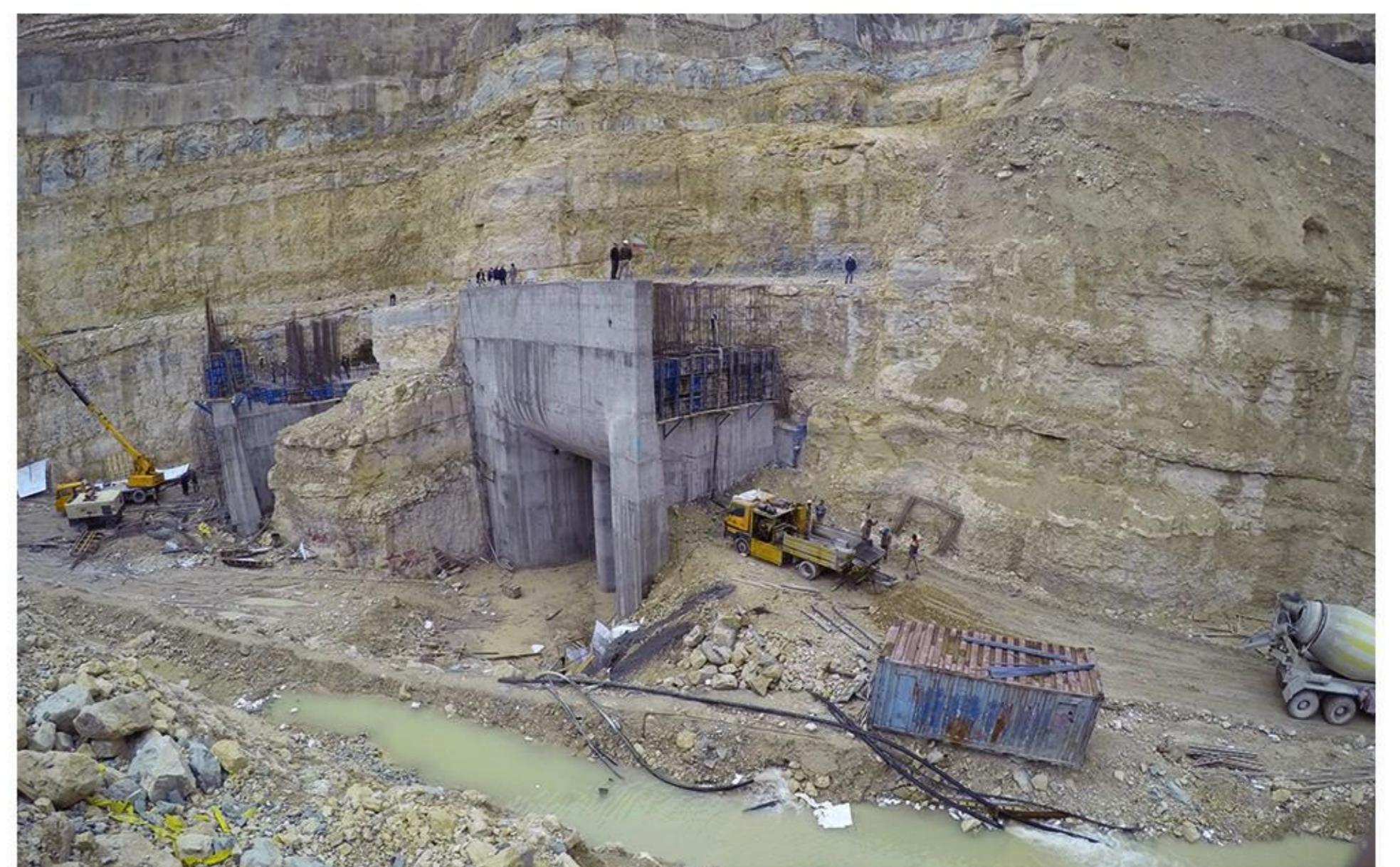
سد کبودوال یکی از طویل ترین سدهای کشور با طول ۱۳۷۳ متر (استان گلستان)
Kabodval dam with 1373m long crest (Golestan Province)



سد پارسیان (استان فارس)
Parsian Dam (Fars province)



تونل انتقال آب سد دالکی (استان بوشهر)
Dalaky dam (Boushehr Province)



تونل انتقال آب سد پارسیان (استان فارس)
Parsian dam (Fars Province)



کanal اصلی دشت عباس (استان ایلام)
Dasht-e-Abbas south zone channel (Ilam Province)



شبکه آبیاری و زهکشی شعیبیه (استان خوزستان)
Shoaybieh irrigation & drainage channels and network

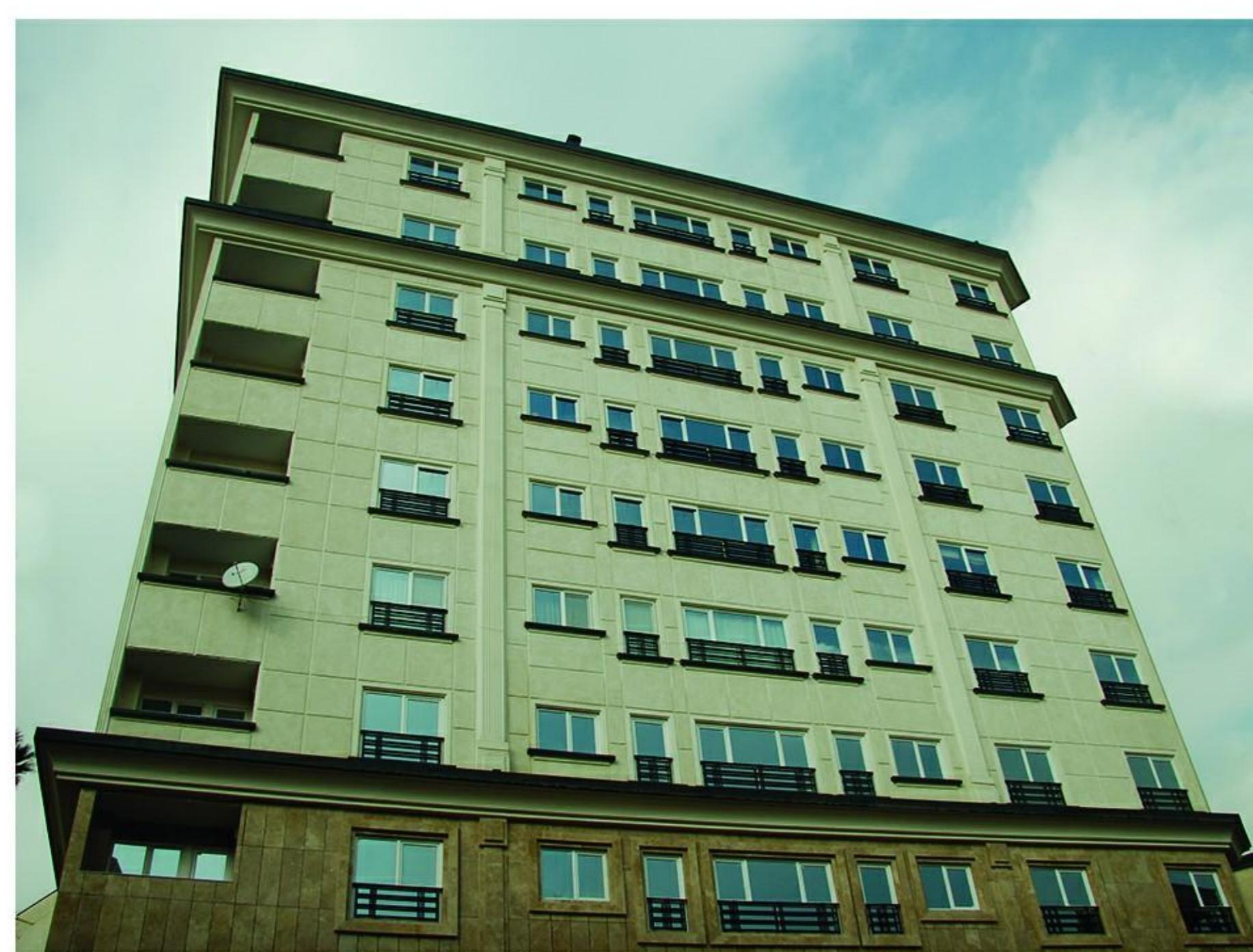
ساختمان Building

گامی بزرگ و موثر در صنعت ساختمان و اجرای پروژه های محوطه سازی، ساختمانهای بلند مرتبه و مسکن مهر در شهرهای جدید همچون پرند، پردیس، صدرا.



Gilavand Province

پروژه گیلاند



برج دربند (استان تهران)
Darband Tower (Tehran Province)



پروژه مسکونی سروقامتان (استان شیراز)
Soruqamat residential project (Shiraz province)



An effective and significant step in construction industry by performing of environment architecture projects, high rise buildings and "Maskan-e-Mehr" housing projects in new cities such as Parand and Pardis new cities (Tehran province), Sadra new city (Fars province).



پروژه شهید الماسی (استان تهران)
Shahid Almasi Project (Tehran Province)



پروژه برج تجاری مسکونی غدیر (استان تهران)
Ghadir residential commercial tower project (Tehran province)



مجتمع مسکونی نرگس (استان تهران)
Narges residential complex (Tehran province)



پروژه پرند (استان تهران)
Parand project (Tehran province)



ساختمان معاونت فنی شهرداری تهران
Tehran Municipality Technical Deputy Building



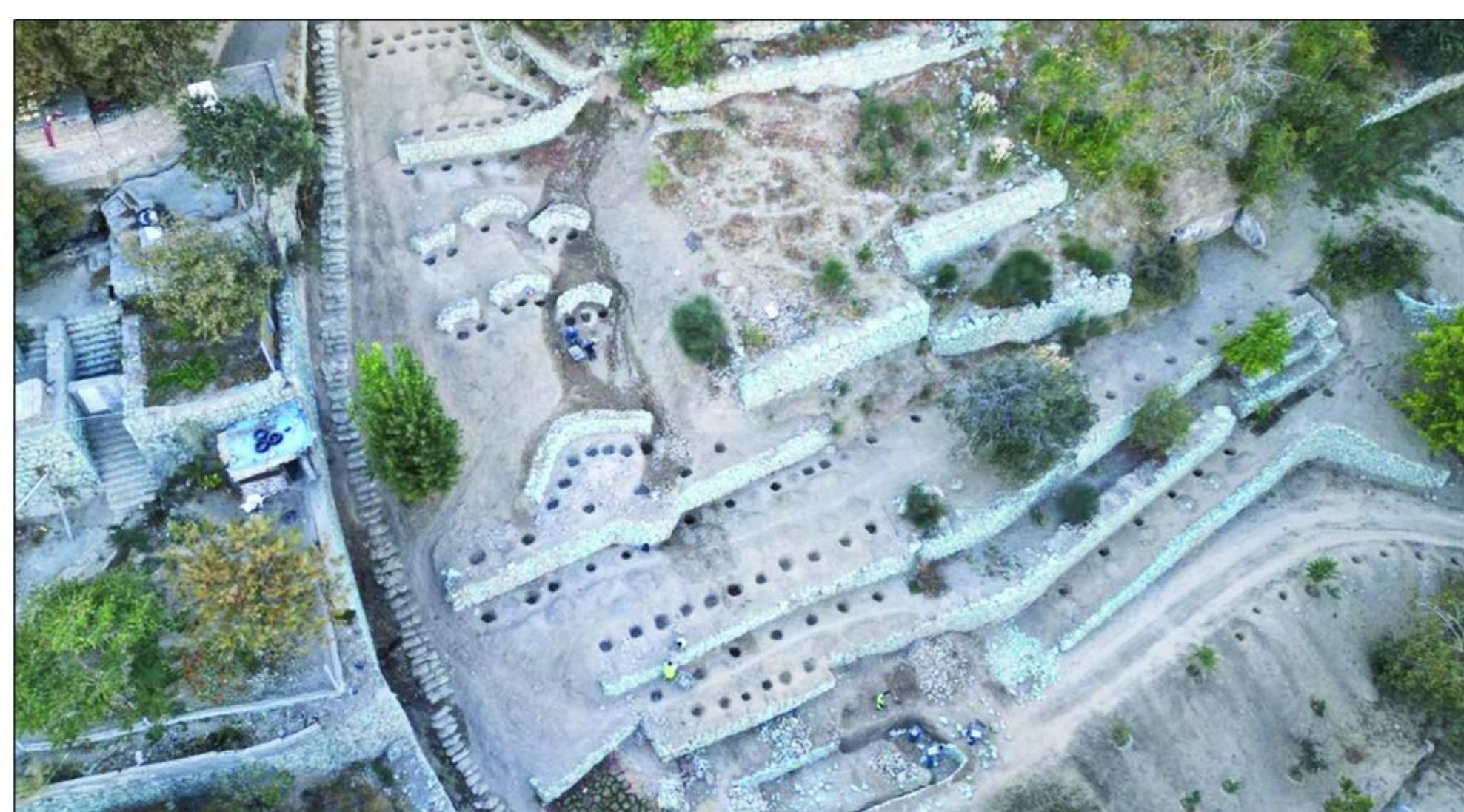
پروژه ساختمان مسکونی لیانا (استان مازندران)
Liana residential building project (Mazandaran province)

توسعه شهری و شهرسازی

در راستای همکاری عمرانی با شهرداری‌ها و توسعه اقتصادی مناسب و مدرن در خور حقوق شهروندی در حوزه‌های شهری نظیر ساختمان سازی، محوطه‌سازی، آماده‌سازی، توسعه فضای سبز، توسعه فضای سلامت، حمل و نقل شهری و ... پروژه‌های کلیدی و بزرگ تاکنون اجرا و یا در دست ساخت است.



توسعه معابر و زیر ساخت‌های شهر جدید پردیس (استان تهران)



پروژه دره فرhzاد (استان تهران)
Pardis (Tehran Province)



پروژه شهرک صدرا (استان فارس)
Sadra Twin (Fars Province)



پروژه هشتگرد (استان البرز)
Hashtgerd (Alborz Province)



پروژه بوستان باراجین قزوین
Barajin Garden and Campside



Urban Development and Construction

To cooperate with municipalities and develop appropriate and modern sites in accordance with civilian rights, some mega projects in urban area such as building, site preparation, landscaping, greenspaces, health and sport facilities and urban transit are under construction or were constructed.



Shiraz protein market project

پروژه بازار پروتئین شیراز



تونل خط ۴ مترو (تهران)
Tehran subway 4th line tunneling (Tehran)



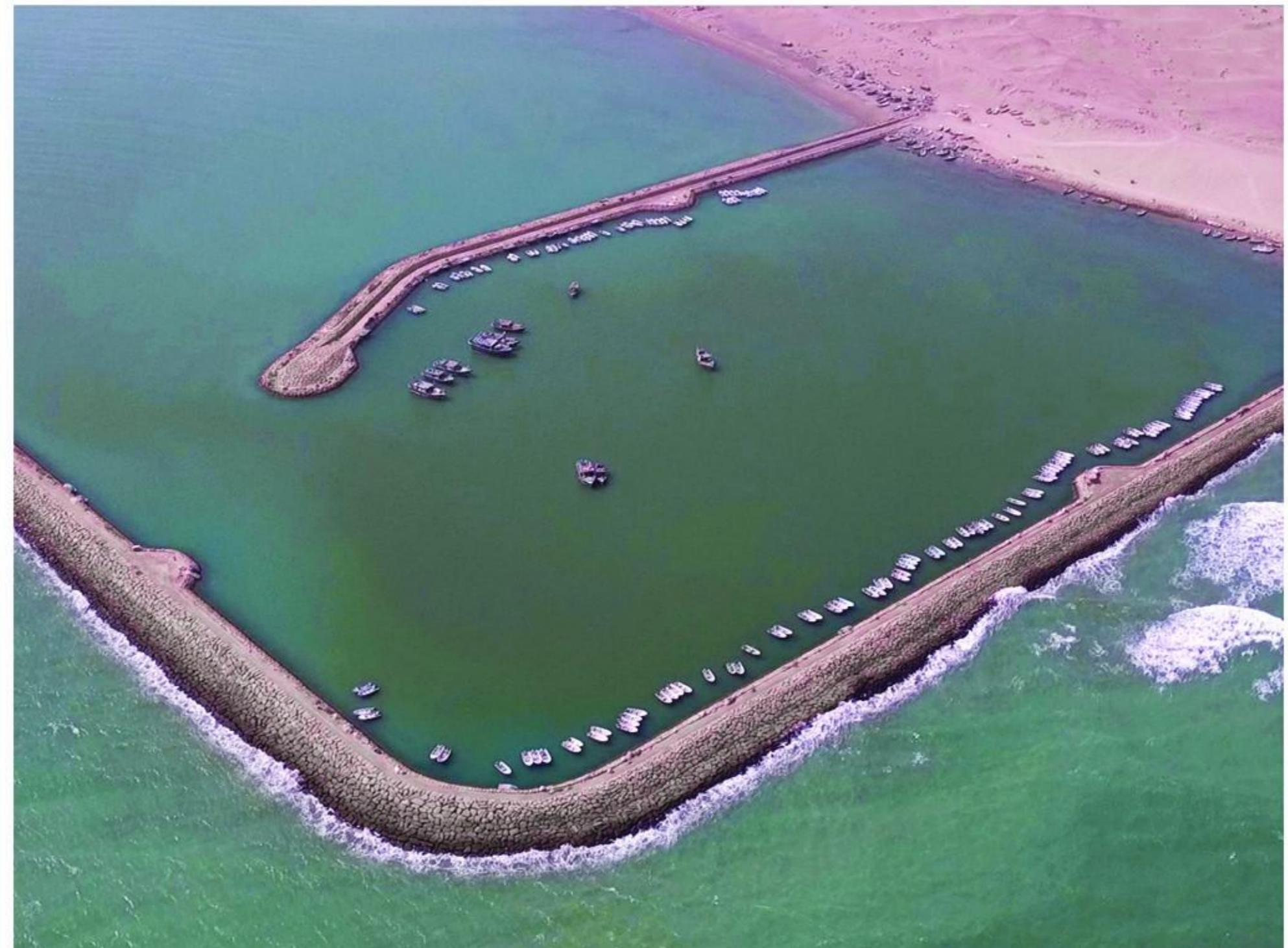
پروژه کمربندی شرق قزوین
Qazvin Eastern Beltway & Esplanade

پروژه ساخت موج شکن و توسعه بنادر چند منظوره مردمی

در راستای اهداف دولت جمهوری اسلامی ایران مبنی بر گسترش و توسعه عدالت در نواحی محروم و ایجاد زیرساخت های لازم برای توسعه و رونق صنعت ماهیگیری و کمک به رشد اقتصادی مردم منطقه، طراحی و احداث ۲۰ بندر از موج شکن های مردمی چند منظوره در سواحل دریای عمان توسط سازمان بنادر و دریانوردی به شرکت راهسازی و عمران ایران و اگذار گردید که ۲۰ موج شکن طراحی و ۱۰ موج شکن تحویل داده شد.



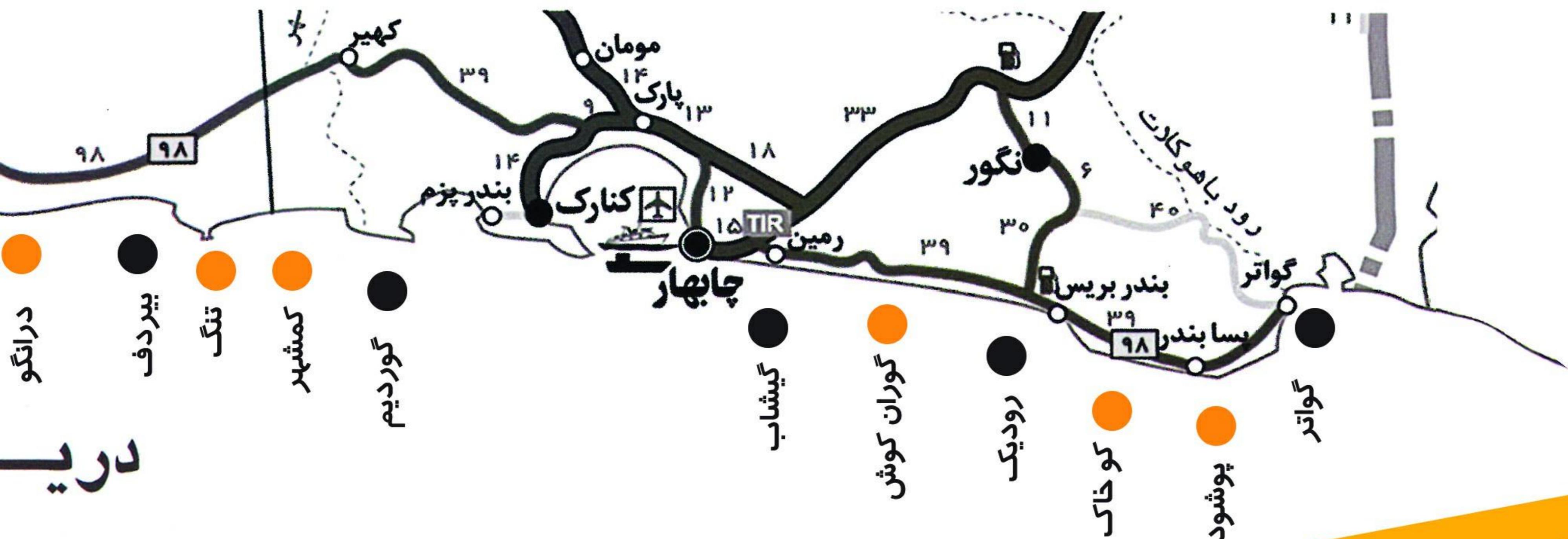
موج شکن بنادر بیردف



موج شکن بنادر جد

Design & execution of Oman Sea Breakwaters and development of multi-purpose ports

In correspondence with aims of Islamic Republic of Iran for administration of justice in deprived regions, developing necessary infrastructures required for promotion of the fishing industry and contributing to the economic growth of the region, the scheme of construction of twenty breakwaters of Multi-Purpose Ports in Oman Sea shoreline was assigned to Rahsazi & Omran Iran Company by Ports & Maritime Organization.





توانمند در احداث سازه های دریایی شامل اسکله، موج شکن، ساحل سازی ...

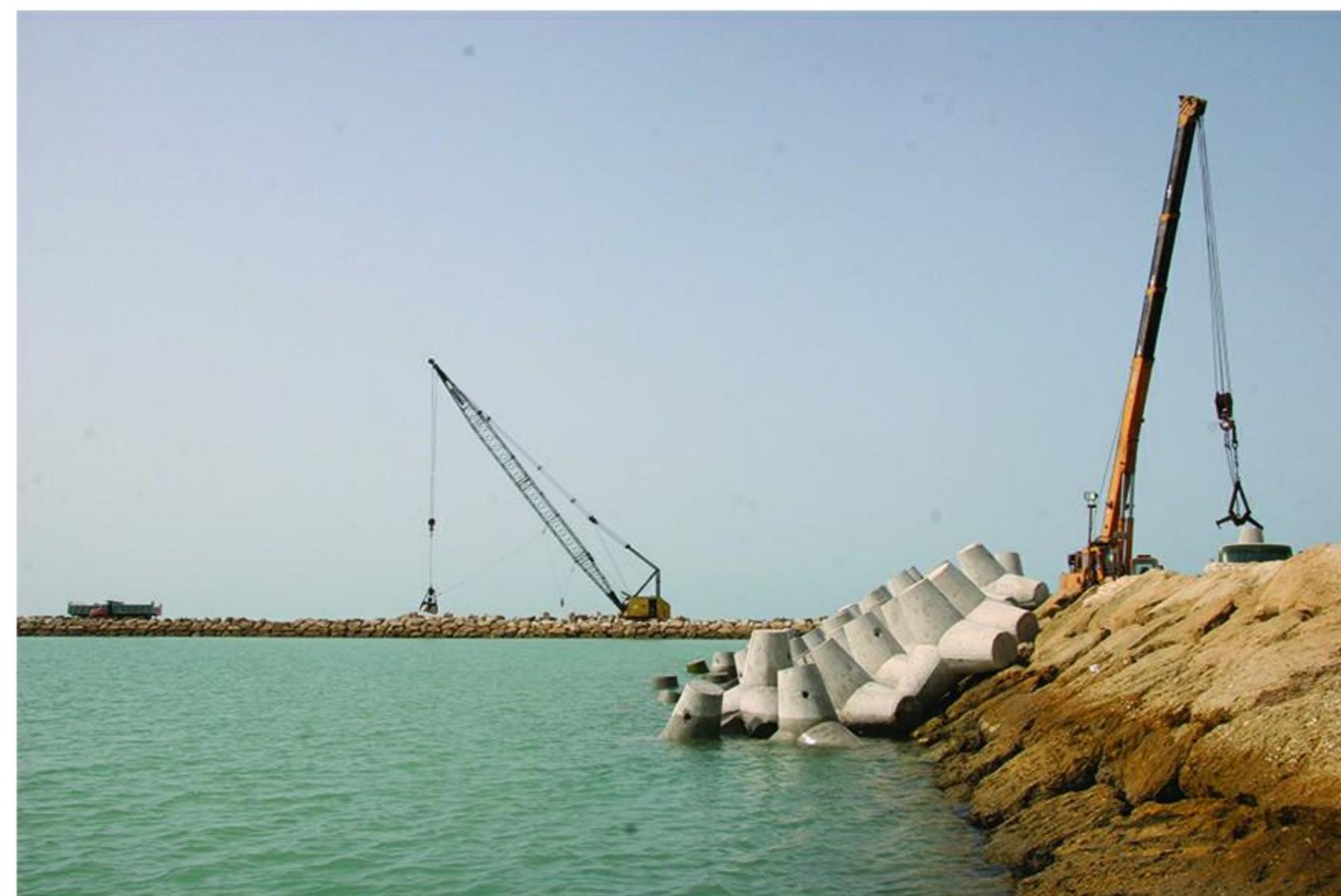
Capable of constructing in and offshore structures such as wharf, breakwater and...



موج شکن ساحل سازی دریای خزر
Coastal breakwater of the Caspian Sea



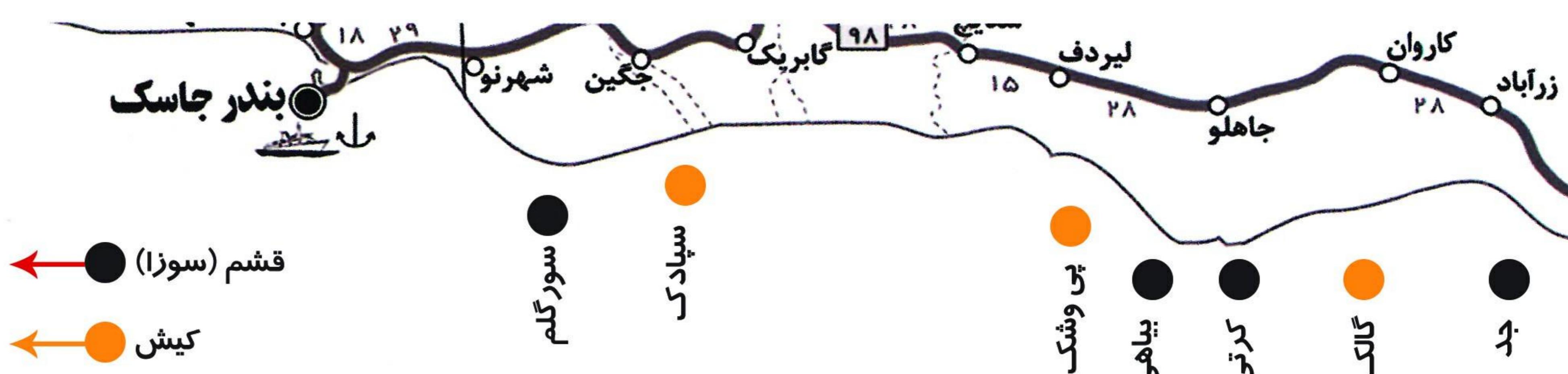
اسکله بندر پودر بوشهر
Powder Wharf in Bushehr



موج شکن بندر صیادی گوگسر (استان هرمزگان)
Gouksar fishing port wharf and breakwater
(Hormozgan Province)



اسکله نوشهر
Nowshahr Wharf



نقاط تحویل داده شده
Completed

نقاط طراحی شده
Pre Construction Phase

ای عمان
Oman Sea

گواہینامہ و تأییدیہ ها

Certificates



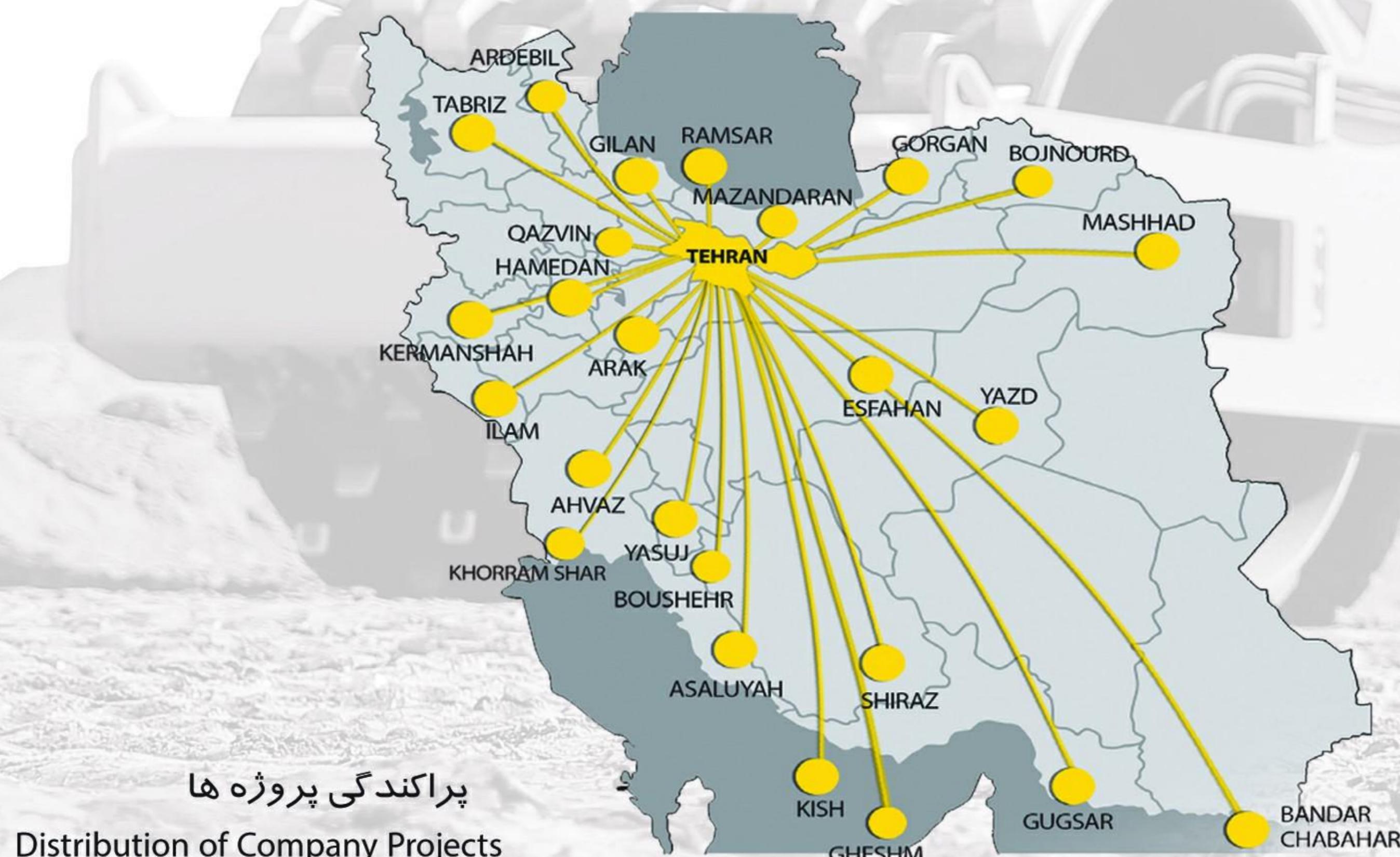


گروہی پا اهداف توسعہ

- حرکت در مسیر توسعه دانش محور در جهت اعتلای عمرانی کشور و آبادانی آن
 - ارتقا و حفظ سطح کیفی و تخصصی خدمات در سطح استانداردهای روزآمد جهانی
 - تقویت بنیه دانش فنی با هدف تربیت نیروهای متخصص
 - ورود به حوزه‌های تخصصی عمرانی حسب نیاز کشور به توسعه تخصصی
 - توسعه سطح مشارکت در راستای استراتژی خصوصی‌سازی در سطح کشور
 - توسعه سطح مشارکت اعضا گروه عمران ایران و جذب سرمایه‌گذاران همسو با اهداف توسعه سرمایه‌گذاری در کشور
 - ایجاد هسته متمرکز توانمند و توسعه همکاری‌های مشترک اجرایی با سایر شرکت‌های تخصصی
 - افزایش اشتغال و کارآفرینی با تأکید بر اخذ و هدایت پروژه‌های عمرانی تخصصی و جذب و تربیت نیروهای کارآمد

A Group with Development Goals

- Moving in the direction of knowledge-based development in order to promote the development of the country and its prosperity.
 - Upgrading and maintaining qualitative and specialized level of services at the level of updated global standards.
 - Strengthening technical knowledge with the goal of training specialist forces.
 - Entering specialized fields of civil engineering according to the country's need for specialized development.
 - Developing the level of participation along with the country's privatization strategy.
 - Developing the participation of members of Omran Iran Group and attracting investors in line with the goals of investment development in the country.
 - Creating a strong central core and developing collaborative executive co-operations with other specialized companies.
 - Increasing employment and entrepreneurship by emphasizing the acquisition and management of specialized civil engineering projects and recruiting and training of efficient forces.



www.omraniran.ir

شرکت راهسازی و عمران ایران
RAHSAZI & OMRAN IRAN Construction Company

تهران، خیابان بهشتی، خیابان صابونچی، کوچه مبینی یکم، پلاک ۵۲
تلفن: ۰۲۱-۸۵۷۹۰۰۰۰ تلفکس: ۱۳۳۶۶۳۳۱۳

No.52,Mobini 1st Alley,Sabounchi St. Beheshti St. Tehran. Iran
Tell: +98 21 857 90000 Postal Code: 1533663313
www.omranirangroup.ir info@omranirangroup.ir