

Omran Iran Group

Omran Iran Group was formed for the development of the country, as well as providing technical and engineering services in the form of five contracting companies, two consulting companies, and two construction and maintenance companies, with three decades of activities in the fields of studies and feasibility, design and engineering, implementation and exploitation of civil engineering projects. The interaction and cooperation of the members of this group, due to common goals and long history of cooperation in the field of civil engineering and construction projects in the country and the region, led to improved quality and quantity, technical and executive performance and effective promotion of members' productivity.

With a valuable experience in the field of project management and contract management, as well as the presence of several thousand highly skilled and highly qualified personnel, and several thousands of professional machinery and technical equipment, the group is committed to meet the needs of its employers, develop the domestic market, participate in international markets and continue to achieve these goals within the framework of professional ethics.

The members of group include the following companies:

Contracting companies

- Rahsazi & Omran Iran Company
- Shams Omran Engineering and Construction Company
- Pars Gostar Dams and Construction Company
- Kitro Omran Parsi Company
- Mokran Development and Construction Company

Consulting companies

- Omran Iran Consulting Company
- Omran Tadbir Kooshan Consulting Engineering Company

Construction and maintenance companies

- Construction, Maintenance and Operation Company of Isfahan-Shiraz Freeway
- Construction, Maintenance and Operation Company of Qaemshahr-Sari Freeway

This complex has the qualification rating of contracting by the Presidential Strategic Deputy in the following areas:

Water	Roads and Transportation	Constructions and Buildings	Facilities and Equipment	Industry and Mining	Buildings and Power
Rate One	Rate One	Rate One	Rate One	Rate Five	Rate Five

It also has the qualification rating of consulting services in the following specialties:

Buildings	Safety and Risk Reduction	Harbor Construction and Marine Structures	Geotechnics	Educational, Sports and Therapeutic Buildings	Surveying	Urbanism	Road Construction	Railroad
Rate One	Rate One	Rate Two	Rate Two	Rate Three	Rate Three	Rate Three	Rate Three	Rate Three



گروه عمران ایران به منظور توسعه و آبادانی کشور و همچنین صدور خدمات فنی و مهندسی در قالب پنج شرکت پیمانکاری دو شرکت مشاوره‌ای و دو شرکت احداث، نگهداری و بهره‌برداری با سه دهه فعالیت، در زمینه‌های مطالعات و امکان‌سنجی، طراحی و مهندسی، اجرا و بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی تشکیل گردید. تعامل و همکاری مشترک اعضاء این گروه با توجه به اهداف مشترک و سابقه همکاری طولانی در حوزه عمرانی و پروژه‌های ساخت‌وساز در کشور و در سطح منطقه، منجر به بهبود سطح کیفی و کمی، فنی و اجرایی و ارتقاء مؤثر بهره‌وری اعضاء گردید. این گروه با تجارب ارزنده در حوزه مدیریت طرح و مدیریت پیمان و همچنین حضور چندین هزار نیروی متخصص و مجرب با تحصیلات بالا، چندین هزار ماشین‌آلات و تجهیزات فنی در چارچوب اخلاق حرفه‌ای، خود را در برآورده نمودن نیامندی‌های کارفرمایان، توسعه بازار داخلی و حضور در بازارهای بین‌المللی متعهد دانسته و برای نیل به این اهداف مستمر می‌باشد.

اعضای گروه شامل شرکت‌های ذیل می‌باشد.

شرکت‌های پیمانکار

- شرکت راهسازی و عمران ایران
- شرکت مهندسی و ساختمان شمس عمران
- شرکت سد و عمران پارس گستر
- شرکت کیترو عمران پارسی
- شرکت توسعه و عمران مکران

شرکت‌های مشاور

- شرکت مشاور عمران ایران
- شرکت مشاور عمران تدبیر کوشان

شرکت‌های احداث، نگهداری و بهره‌برداری

- شرکت احداث نگهداری و بهره‌برداری آزادراه اصفهان شیراز
- شرکت احداث نگهداری و بهره‌برداری آزادراه قائم شهر - ساری

صلاحیتهای پیمانکاری از سوی معاونت راهبردی ریاست جمهوری در رشته های

آب	راه و ترابری	تاسیسات و تجهیزات	ساکنان و ابنیه	نیرو	صنعت و معدن
رتبه یک	رتبه یک	رتبه یک	رتبه یک	رتبه پنج	رتبه پنج

رتبه بندی صلاحیت خدمات مشاوره‌ای در تخصص های

ابنیه	ابنیه و کاهش خطرات	بندسازی و سازه های دریایی	ژئوتکنیک	ساکنان های آموزشی ورزشی و درمانی	نقشه‌برداری	شهرسازی	راهسازی	راه آهن
رتبه یک	رتبه یک	رتبه دو	رتبه دو	رتبه سه	رتبه سه	رتبه سه	رتبه سه	رتبه سه





شرکت راهسازی و عمران ایران

Facts about "Rahsazi & Omran Iran Construction Company"

"Rahsazi & Omran Iran Company" relying on its 3 decades of construction activities, benefiting from experienced managers and experts, developed and consolidated managerial bases and the extensive support of owned equipment and specialized machineries has played an important role in developing and reconstruction substructures of the country by performing management, Design and construction of national mega projects.

This company, with the record of more than 300 projects in various fields like dams, airports, coastal and offshore structures, road, urban and suburban rail road, irrigation and drainage networks, tunneling, buildings, heavy structures and environment architecture projects, becoming one of the greatest construction companies in the middle-east.

- Design, consulting and execution of special defense projects, strengthening, tunneling, sea structures and
- Investment and financing in projects with the PCF, CF, EPCF and BOT contractual arrangements.
- Acquiring of qualification certificate of "IMS", integrated quality management system, HSE (Health, Safety and Environment) based on international standards: ISO9001:2008, OHSAS 18001:2007 and ISO14001:2004 from "TUV INTERCERT" international institute and Iran "IDS".
- Confirmation of eminence level (plussage) of the company according to "DQA" and "EFQM" models.
- Having more than 1200 experienced personnel with the record of country wide service.
- Possessing over 1000 heavy equipments and machineries.

Possessing technical and executive grades from "President Deputy of Strategic Planning and Control":

- grade "1" in "Water" field
- grade "1" in "Road & Transportation" field
- grade "1" in "Building" field
- grade "3" in "Installation & Appliances" field
- grade "5" in "Mining and Industry" field
- grade "5" in "Power" field

شرکت راهسازی و عمران ایران بر پایه سه دهه سابقه فعالیت و بهره گیری از مدیران و متخصصین مجرب با توسعه و تحکیم سیستم های مدیریتی و برخورداری از پشتوانه گسترده از تجهیزات و ماشین آلات تخصصی توانسته است با مدیریت، طراحی و اجرای پروژه های بزرگ ملی در بازسازی و توسعه زیرساخت های کشور ایفای نقش نماید.

یکی از بزرگ ترین شرکت های عمرانی در خاورمیانه با اجرای بیش از ۳۰۰ پروژه در زمینه های (سدسازی، پروژه های فرودگاهی، سازه های ساحلی و دریائی، راهسازی، خطوط ریلی شهری و بین شهری، شبکه های آبیاری و زهکشی، تونل، ساختمان، ابنیه سنگین و محوطه سازی).

- طراحی، مشاوره و اجرای پروژه های تخصصی مقاوم سازی، تونل سازی، سازه های دریائی و ...
- مشارکت در پروژه های سرمایه گذاری (Finance) به صورت PCF, CF, EPCF, BOT
- کسب گواهینامه صلاحیت «IMS» سیستم یکپارچه مدیریت کیفیت، ایمنی بهداشت و محیط زیست مبتنی بر استانداردهای بین المللی ISO 9001:2008 و OHSAS 18001:2007 و ISO 14001:2004 از مؤسسه INTERCERT آلمان و IDS ایران
- تأیید سطح تعالی سرآمدی شرکت (بر اساس مدل EFQM و DQA)
- بیش از ۱۲۰۰ نفر پرسنل مجرب و باسابقه کار در سراسر کشور و برخورداری از شبکه گسترده همکاران
- دارای ۱۰۰۰ دستگاه ماشین آلات سنگین، راهسازی، ساختمانی و ...

دارای رتبه های تخصصی و اجرایی ذیل از معاونت برنامه ریزی و راهبردی ریاست جمهوری:

- رتبه یک آب
- رتبه یک راه و ترابری
- رتبه یک ساختمان
- رتبه سه تأسیسات و تجهیزات
- رتبه پنج صنعت و معدن
- رتبه پنج نیرو



Facts about “Shams Omran Engineering and Construction Co”

Shams Omran Engineering and Construction Co. with Registration number of 78680, by more than 27 years' activity in civil and construction with possessing scientific and executive experiences and utilizing skilled manager and experts could play role in design and execution of big national projects and development of country with having professional grades 1 from president deputy strategic planning and control. Shams Omran Co. as a leading and elite civil company of country do activities in fields of "design and execute of civil and building plans consist of construction of road, tunnel, marine structures, dam, airport, urban railway lines, power plants, hydraulic structures, water and electricity distribution networks and also retrofit projects, hospital, sport facilities, mass buildings and tall buildings".

The company has accomplished in achieving Intercontinental Marketing Services (IMS) certificates on basis of ISO 9001:2015 (quality management system) and OHSAS 18001:2007 (occupational Health and Safety) and ISO 14001: 2015 (environment) and also ISO 10002:2014 certificate (customer complaints management system) institute.

Professional grades of Shams Omran Engineering and Construction Co. are:

- Contractual Work Qualification:
 - Grade 1 of building and construction
 - Grade 1 of road and transportation
 - Grade 1 of water
 - Grade 1 of installations and equipment
- Consultation Services Qualification:
 - Grade 1 the of speciality of residential, Administrative, commercial, industrial and military buildings
 - Grade 1 of the speciality of safety and deduction of risk and passive defense
 - Grade 3 of the speciality of educational, sport, sanitary and treatment
- Design and Construction Qualification (EPC)
- Plan Management Service Qualification

شرکت مهندسی و ساختمان شمس عمران با شماره ثبت ۷۸۶۸۰، در سایه بیش از ۲۷ سال سابقه فعالیت در عرصه عمران و سازندگی با برخورداری از پشتوانه تجارب علمی و اجرایی خود و بهره گیری از مدیران و متخصصین مجرب توانسته با داشتن رتبه های پایه یک تخصصی از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور در طراحی و اجرای پروژه های بزرگ ملی و توسعه کشور ایفای نقش نماید.

شرکت شمس عمران به عنوان یکی از شرکت های پیشرو و تراز اول عرصه عمرانی کشور در زمینه های (طراحی و اجرای طرح های عمرانی و ساختمانی اعم از پروژه های راهسازی، تونل سازی، سازه های دریایی، سدسازی، فرودگاهی، خطوط ریلی شهری و بین شهری، نیروگاهی، تأسیسات آبی، شبکه های توزیع آب و برق و نیز پروژه های مقاوم سازی، بیمارستانی، اماکن ورزشی، انبوه سازی و ابنیه) فعالیت می نماید.

این شرکت علاوه بر عضویت در انجمن های تخصصی صنفی کارفرمایی انبوه سازان، بتن، تونل، مدیریت پروژه و راهسازی موفق به کسب گواهینامه صلاحیت نظام یکپارچه (IMS) مبتنی بر استانداردهای بین المللی ISO 9001:2015 (سیستم مدیریت کیفیت) و OHSAS 18001 : 2007 (ایمنی و بهداشت حرفه ای) و ISO 14001:2015 (محیط زیست) و همچنین گواهینامه ISO 10002:2014 (سیستم مدیریت رسیدگی به شکایت مشتریان) گردیده است.

رتبه های تخصصی شرکت مهندسی و ساختمان شمس عمران عبارتند از:

• گواهینامه صلاحیت پیمانکاری:

- رتبه یک ابنیه و ساختمان
- رتبه یک راه و ترابری
- رتبه یک آب
- رتبه یک تأسیسات و تجهیزات

• گواهینامه صلاحیت خدمات مشاوره:

- رتبه یک تخصص ساختمان های مسکونی، اداری، تجاری و صنعتی
- رتبه یک تخصص ایمنی و کاهش خطرات
- رتبه سه تخصص ساختمان های آموزشی، ورزشی، بهداشتی و درمانی
- گواهینامه صلاحیت طرح و ساخت (EPC)
- گواهینامه صلاحیت خدمات مدیریت طرح



Facts about “Sad & Omran Pars Gostar” company

“Sad & Omran Pars Gostar” Company, has played an important role in the management, design and implementation of large national projects including development of the substructures of the country using the extensive support of specialized equipment and machinery.

One of the largest construction companies in Fars province with more than 70 projects in various fields like: dam, airport and road construction, urban and suburban railroads, irrigation and drainage networks, tunnels, buildings, heavy structures and Environment architecture.

- Design, consulting and implementation of specialized civil projects in all fields such as retrofitting, tunneling, marine structures
- ...
- Applying the modern project delivery system “Engineering, Procurement, Construction (EPC)”
Certificate of integrated management system «IMS» and “Health, Safety, Environment (HSE)” certificate based on
- international standards ISO9001: 2008 and OHSAS 18001: 2007
- Having 600 experienced personnel

Possessing technical and executive grades from “President Deputy of Strategic Planning and Control”:

- grade “1” in “Water” field
- grade “1” in “Road & Transportation” field
- grade “1” in “Building” field
- grade “5” in “Installation & Appliances” field
- grade “5” in “Mining and Industry” field

شرکت سد و عمران پارس گستر با بهره‌گیری از پشتوانه گسترده از تجهیزات و ماشین‌آلات تخصصی توانسته است با مدیریت، طراحی و اجرای پروژه‌های بزرگ ملی در بازسازی و توسعه زیرساخت‌های کشور ایفای نقش نماید.

یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های عمرانی در استان فارس با اجرای بیش از ۷۰ پروژه در زمینه‌های (سدسازی، پروژه‌های فرودگاهی، راهسازی، خطوط ریلی شهری و بین‌شهری، شبکه‌های آبیاری و زهکشی، تونل، ساختمان، ابنیه سنگین، محوطه‌سازی)

● طراحی، مشاوره و اجرای پروژه‌های تخصصی در همه زمینه‌های عمرانی مانند مقاوم‌سازی، تونل‌سازی، سازه‌های دریایی و ...

● علی‌الخصوص در زمینه پروژه‌های طرح و ساخت «EPC»

● کسب گواهینامه صلاحیت «IMS» سیستم یکپارچه مدیریت کیفیت، ایمنی بهداشت و محیط‌زیست مبتنی بر استانداردهای بین‌المللی ISO 9001: 2008 و OHSAS 18001: 2007

● دارای ۶۰۰ نفر پرسنل مجرب

● بیش از ۴۰۰ دستگاه تجهیزات ماشین‌آلات سنگین و راهسازی

دارای رتبه‌های تخصصی و اجرایی ذیل از معاونت برنامه‌ریزی و راهبردی ریاست جمهوری

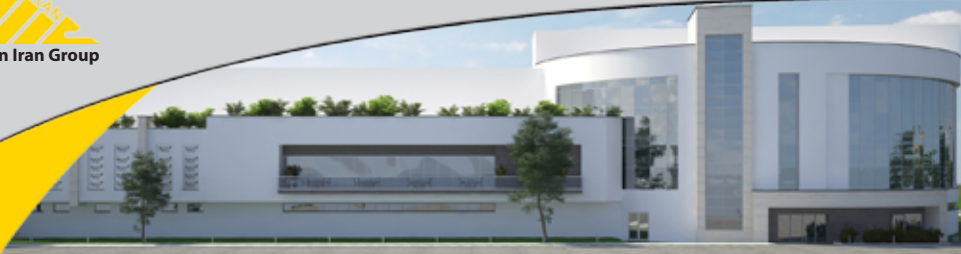
■ رتبه یک آب

■ رتبه یک‌راه و ترابری

■ رتبه یک ساختمان

■ رتبه پنج تأسیسات و تجهیزات

■ رتبه پنج صنعت و معدن



Facts about “Omran Iran Consulting Engineers” company

Omran Iran Consulting Engineers Company was Founded in 1989, and has managed to play a significant role in growth, development, and reconstruction of the country, depending on its 28 years of experience and its most valuable resources i.e. managers' knowledge and experience and taking advantage of professional experts to complete more than 700 projects in areas of studying, designing, and supervising civil and industrial projects and also by deploying new systems.

This company is professionally active in following areas:

- Studies and design of buildings and facilities
- Design of naval facilities
- higher and worksite supervision
- Ancillary Engineering Services (geotechnical and material resistance/ remote sensing and mapping)
- Safety risk reduction

Omran Iran Consulting Engineers Co. has managed to achieve the following qualifications:

- Certificate of consultant competency services from the Presidential Strategic Planning and Monitoring
- Certificate for integrated management system (IMS) and safety system, professional and environmental health(HSE-MS) from TUV INTERCERT institution, Germany
- Industrial cooperation certificate from Steering Center of Management System suppliers
Tendency to the best confirmation certificate based on DQA, and EFQM models

Competency of this company has also been confirmed by presidential planning and strategic supervision organization:

- | | |
|---|-------------------------------|
| ■ Grade 1: Residential, commercial, office, industrial and military buildings specialty | ■ Grade 3: Mapping specialty |
| ■ Grade 1: Safety, risk reduction, and passive defense specialty | ■ Grade 3: Urbanism specialty |
| ■ Grade 2: Port and naval structures specialty | ■ Grade 3: Road Construction |
| ■ Grade 2: Geotechnical specialty | ■ Grade 3: Rail Roads |



شرکت مشاور عمران ایران در سال ۱۳۶۸ تأسیس و با پشتوانه ۲۸ سال سابقه فعالیت و با اتکا بر ارزشمندترین سرمایه خود یعنی دانش و تجربه مدیران و بهره‌گیری از متخصصین مجرب، توانسته است با انجام بیش از ۷۰۰ پروژه در زمینه مطالعات، طراحی و نظارت بر پروژه‌های عمرانی و صنعتی و همچنین به‌کارگیری سیستم‌های نوین مدیریتی، نقش تأثیرگذاری در رشد، توسعه، عمران و آبادانی کشور ایفا نماید.

این شرکت در زمینه‌های ذیل به‌صورت تخصصی مشغول به فعالیت می‌باشد:

- مطالعات و طراحی ابنیه و تأسیسات
- طراحی سازه‌های دریایی
- نظارت کارگاهی و عالی
- خدمات جنبی مهندسی (ژئوتکنیک و مقاومت مصالح/ نقشه‌برداری و سنجش‌ازدور)
- ایمنی و کاهش خطرات

شرکت مشاور عمران ایران با تلاش و همت تمامی مدیران و کارشناسان متخصص خود توانسته است صلاحیت‌های زیر را اخذ نماید:

- گواهینامه صلاحیت خدمات مشاوره‌ای از سازمان مدیریت و برنامه ریز کشور
- گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) و سیستم ایمنی، بهداشت حرفه‌ای و محیط‌زیست (HSE-MS) از موسسه TUV INTERCERT آلمان
- گواهینامه همکاری صنعتی از مرکز راهبری سامانه مدیریت تأمین کنندگان (سمتا)
- گواهینامه تأیید سطح گرایش به تعالی بر اساس مدل‌های EFQM, DQA

صلاحیت انجام خدمات مشاوره‌ای زیر از سوی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور تأیید گردیده است:

- | | |
|--|---------------------------------|
| ■ رتبه ۱ تخصص ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری و صنعتی | ■ رتبه ۱ تخصص ایمنی، کاهش خطرات |
| ■ رتبه ۲ تخصص بندر سازی و سازه‌های دریایی | ■ رتبه ۲ تخصص ژئوتکنیک |
| ■ رتبه ۳ تخصص راه‌سازی | ■ رتبه ۳ تخصص نقشه‌برداری |
| ■ رتبه ۳ تخصص راه آهن | ■ رتبه ۳ تخصص شهر سازی |



Construction, Maintenance, and Operations of Isfahan – Shiraz Freeway Co.

In 2010, Construction, Maintenance, and Operations of Isfahan – Shiraz Freeway Co. was founded in order to complete the country's North-South freeway corridor with an approximate length of 225Km.

This freeway is being performed between two historic and tourist cities of Isfahan and Shiraz in two separated parts with the construction of great bridges; unique landscapes of natural resources and ancient buildings including the Lost Paradise (Behesht-e Gomshode), Caravansarai and the historic castle of Izad-Khast, Boraq Channel and the first Arch Dam of the world have given it a special attraction. In this line, increasing the travel safety and reducing and travel time by 2 hours, considerable decrease of fuel consumption and accidents, and increasing speed are the most important reasons for constructing this freeway.

The partnership period of this national project is 18 years consisting of 4 years of performing the project and 14 years for the operation period and the construction costs, including the utilities and side costs, are estimated over 22,000 billion Rials. The partnership agreement of the above-mentioned project is made in the format of B.O.T. and 50% of the required capital for performing the project and also non-specific utilities such as gas station, services, welfare, and tourism complexes, repair shops, restaurants, installation and operation of billboards etc. is provided by Iran Civilization & Road Construction and MolalMovahedin Financial Institute.

Permanent ownership and exclusive operation of the roadside facilities and tourism complexes gives this company a special potential.



شرکت احداث، نگهداری و بهره‌برداری آزادراه اصفهان – شیراز

شرکت احداث، نگهداری و بهره‌برداری آزادراه اصفهان – شیراز باهدف تکمیل کریدور آزادراهی شمال – جنوب کشور با طول تقریبی ۲۲۵ کیلومتر در سال ۱۳۸۹ تأسیس گردید.

این آزادراه بین دو شهر تاریخی و گردشگری اصفهان و شیراز در دو باند مجزا با احداث پل‌های بزرگ اجرا می‌شود؛ چشم‌اندازهای کم‌نظیر مانند تفریح گاههای تنگ براق، بهشت گمشده، دریاچه سد درودزن و ملاصدرا، جذابیت خاصی به آن داده است در این راستا با افزایش ایمنی سفر و کاهش مدت سفر به میزان ۲ ساعت، کاهش قابل‌توجه مصرف سوخت و سوانح رانندگی و افزایش سرعت از مهم‌ترین دلایل احداث این آزادراه می‌باشد.

دوران مشارکت این طرح ملی ۱۸ سال شامل ۴ سال دوره اجرای پروژه و ۱۴ سال دوره بهره‌برداری می‌باشد و هزینه احداث پروژه با احتساب هزینه‌های تأسیسات و جانبی آن بالغ بر ۲۲,۰۰۰ میلیارد ریال برآورد گردیده است.

قرارداد مشارکت پروژه مذکور در قالب مدل B.O.T منعقد گردیده و تأمین ۵۰٪ از سرمایه موردنیاز توسط مشارکت شرکت راهسازی و عمران ایران، شرکت پارس گستر و موسسه مالی اعتباری مولی‌الموحدین جهت اجرای پروژه و همچنین احداث تأسیسات جانبی غیر خاص از قبیل: پمپ‌بنزین، مجتمع‌های خدماتی، رفاهی گردشگری، تعمیرگاه، رستوران، نصب و بهره‌برداری از تابلوهای تبلیغاتی و ... تأمین می‌شود. مالکیت دائم و بهره‌برداری انحصاری از اماکن بین‌راهی و مجتمع‌های گردشگری پتانسیل بالقوه‌ای را در اختیار این شرکت قرار می‌دهد.





Facts about “Kitro Omran Parsi” company

Kitro Omran Parsi is one of the subsidiary companies of Rahsazi & Omran Iran Company. With more than one decade experience, this company has engaged in activities in building and concrete, building, water and irrigation networks, oil and gas projects, road construction, installations, marine structures and conducting all civil affairs, extraction of mines and establishing minerals processing plants and also participation and investment on projects related to the fulfillment of the company goals, materials and machineries export and import, participation in the practical and academic courses and workshops, domestic and foreign exhibitions and conferences.

The company is currently implementing Part 4 of Isfahan-Shiraz Freeway project with the following specifications:

- Starting Point (KM): 221 + 0.00
- End Point (KM): 256 + 0.00
- The number of lines: Four-lane
- Privacy path width: 76 m
- The number of bridges disgrace: 102 units
- The number of bridges: 5
- The number of river bridges: 2
- The number of bridges, underpasses: 5
- The total volume of Cut: 8,800,000 m³
- The total volume of the Fill: 2,800,000 m³
- The total volume of concrete: 126,080 m³

The company, with the Deployment of two units of sand production plant and one plant for asphalt, the production capacity of 7,000 tons per day of rock materials and 120 tons of asphalt in the Part 4 of Isfahan-Shiraz Freeway project has been provided. Also Kitro Omran Parsi Co. With a manufacturing-industrial site located in Arvand Free Zone in the industrial area of Khorramshahr, producing precast concrete with two batching machines of 0.5 and 2 cubic meters with a capacity of 1500 cubic meters per day.

The site also has a separate unit for producing pre-fabricated concrete piles with a production capacity of 80 piles per day for use in a variety of construction projects.

Therefore, based on these capabilities, Kitro Omran Parsi Co. is currently implementing one of Abadan refinery upgrading project on supply of material, fabrication and driving of precast concrete piles in Naphta Hydrotreater unit and Hydrogen Production Unit, with the following specifications:

- Dimensions of concrete pile: 400 mm*400 mm
- Number of piles: 2450 pcs
- Height of concrete pile: 27 m

Also machinery and equipment unit of Kitro Omran Parsi Co., with a complete set of various construction machinery including dozens of excavator, loader, grader, bulldozer, dump truck, trailer, roller and tracker mixer, ready to perform various construction projects or provides the requirement machinery.



شرکت کیترو عمران پارسی یکی از شرکت های زیر مجموعه شرکت راهسازی و عمران ایران می باشد، این شرکت با بیش از یک دهه تجربه در فعالیت های ساختمانی و بتنی، ابنیه، پروژه های نفت و گاز، آب و شبکه های آبیاری، راهسازی، تأسیسات، سازه های دریایی و انجام کلیه امور عمرانی، برداشت از معادن، ایجاد کارخانجات فرآوری مواد معدنی و همچنین مشارکت و سرمایه گذاری در راستای اهداف شرکت، واردات و صادرات مصالح و ماشین آلات، شرکت در دوره ها، کارگاه های علمی و عملی، نمایشگاه ها و همایش های داخلی و خارجی حضور دارد.

این شرکت هم اکنون در حال اجرای پروژه قطعه ۴ آزادراه اصفهان-شیراز با مشخصات ذیل می باشد:

- تعداد پل های رودخانه ای: ۲ دستگاه
- تعداد پل های زیر گذر: ۵ دستگاه
- حجم کل خاک برداری: ۸۸۰۰۰۰۰ مترمکعب
- حجم کل خاک ریزی: ۲۸۰۰۰۰۰ مترمکعب
- حجم کل بتن ریزی: ۱۲۶۰۰۸۰ مترمکعب
- کیلومتر شروع قطعه: ۲۲۱+۰۰۰
- کیلومتر پایان قطعه: ۲۵۶+۰۰۰
- تعداد خطوط: چهار خطه
- عرض حریم مسیر: ۷۶ متر
- تعداد پل های آبرویی: ۱۰۲ دستگاه
- تعداد پل های دره ای: ۵ دستگاه

این شرکت با استقرار دو واحد کارخانه تولید شن و ماسه و یک واحد کارخانه آسفالت، ظرفیت تولید ۷۰۰۰ تن در روز مصالح سنگی و ۱۲۰ تن آسفالت در کارگاه قطعه ۴ آزادراه اصفهان-شیراز را مهیا نموده است. همچنین شرکت کیترو عمران پارسی با در اختیار داشتن یک سایت تولیدی-صنعتی واقع در منطقه آزاد اروند در شهرک صنعتی خرمشهر، با بهره گیری از دو دستگاه بچینگ ۰.۵ و ۲ مترمکعبی دارای توان تولید روزانه ۱۵۰۰ مترمکعب بتن پیش ساخته می باشد. این سایت همچنین دارای یک واحد مجزای تولید شمع های بتنی پیش ساخته با ظرفیت تولید ۸۰ عدد شمع در روز، جهت به کارگیری در انواع پروژه های عمرانی می باشد.

از این رو شرکت کیترو عمران پارسی با اتکا به قابلیت های فوق هم اکنون مجری یکی از پروژه های طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان با موضوع تأمین متریال، ساخت و کوبش شمع های پیش ساخته بتنی در واحدهای **Naphta Hydrotreater Unit** و **Hydrogen Production Unit** پالایشگاه آبادان، با مشخصات (ابعاد شمع بتنی: ۴۰۰×۴۰۰ میلی متر، ارتفاع شمع بتنی: ۲۷ متر، تعداد شمع: ۲۴۵۰ عدد) می باشد.

همچنین واحد ماشین آلات و تجهیزات شرکت کیترو عمران پارسی با در اختیار داشتن مجموعه کاملی از انواع ماشین آلات عمرانی از جمله ده ها دستگاه بیل مکانیکی، لودر، گریدر، بولدوزر، کامیون کمپرسی، ترپلر، غلتک و تراک میکسر آمادگی انجام پروژه های عمرانی مختلف و یا تأمین ماشین آلات مورد نیاز آن ها را داراست.



About "Mokran Development and Construction" Company

Rahsazi & Omran Iran Company, using 15 year effective presence in the Mokran region with the aim of organizing its activities in the south-east of the country, established Mokran Pars Development and Construction Company in 2015 in order to be able to serve the active public and private sectors in the region along with the country's development plans and by utilizing the valuable experiences of its experts and managers.

So we hope that, by utilizing advanced technology and applying new management techniques, technical and engineering services and consequently the development and prosperity of our beloved country would be provided.

Subject of the Company Activity according to the Articles of Association

Contraction, Consulting Services and Management of Design or Implementation in the Areas of Civil Engineering, Construction and Urban Facilities, Road Construction, Drilling and Damming Operations, Types of Pipelines, Oil, Gas and Petrochemical Projects, Mining and Technical and Engineering Services, Designing and Calculating and Controlling the Project, Quality Control, Simultaneous Design and Implementation of Projects Within the Country and Abroad, Providing Technical and Engineering Services, Import and Export of Constructional and Industrial Materials and Machinery, Buying and Selling Related Products and Establishing a Factory or Workshop for Producing and Manufacturing Materials and Supplies Related to Construction Projects, Earning Loans and Facilities from Inside the Country Within the Framework of the Laws and Regulations

Missions and Strategies

- Organizing, Managing, Supplying Equipment, Implementing and Providing Services and Business in the Field of Construction and Infrastructure Projects and Executive Affairs based on the Measures and Strategies of the Assembly of Shareholders and the Articles of Association of the Company.
- Performing all Technical and Engineering Affairs, Including Designing, Manufacturing, Supplying Equipment, Participating in the Implementation, Investment and Financing (Internal and External Financing) in Development Projects through Domestic and Foreign Companies, in the Form of Consortium, General Contractor (GC), etc.
- Export of Technical and Engineering Services Abroad.



شرکت راهسازی و عمران ایران با بهره‌گیری از حضوری مؤثر ۱۵ ساله در منطقه مکران و باهدف سازماندهی فعالیت‌های خود در منطقه جنوب شرق کشور، اقدام به تأسیس شرکت توسعه و عمران مکران پارس در سال ۱۳۹۴ در منطقه آزاد چابهار نمود تا قادر باشد همسو با برنامه‌های عمرانی کشور و بهره‌گیری از تجارب ذیقیمت کارشناسان ومدیران خود در خدمت بخش دولتی و خصوصی فعال در منطقه باشد. لذا امیدوار است به یاری ایزد منان و استفاده از فن‌آوری پیشرفته و اعمال روش‌های نوین مدیریتی، موجهات ارائه خدمات فنی و مهندسی وبه تبع آن عمران و آبادانی مبین عزیزمان فراهم گردد.

موضوع فعالیت شرکت طبق اساسنامه

مقاطععه‌کاری، خدمات مشاوره و مدیریت طرح یا اجرا در حوزه‌های راه و ساختمان، تأسیسات ساختمانی و شهری، راهسازی، عملیات حفاری و سدسازی، انواع خطوط لوله، پروژه‌های نفتی، گاز و پتروشیمی، کارهای معدن و خدمات فنی و مهندسی، طراحی و محاسبه و کنترل پروژه، کنترل کیفیت و طرح و اجرای هم‌زمان پروژه‌ها در داخل و خارج از کشور، صدور خدمات فنی و مهندسی، واردات و صادرات لوازم و مواد ساختمانی و صنعتی و ماشین‌آلات، خریدوفروش محصولات مربوطه و تأسیس کارخانه و یا کارگاه برای ساخت و تولید مصالح و لوازم مرتبط با پروژه‌های عمرانی، تحصیل وام و تسهیلات از داخل کشور چهارچوب قوانین و مقررات منطقه آزاد چابهار.

مأموریتها و راهبردها

- مدیریت و سازماندهی تأمین تجهیزات، اجرا و خدمات کسب‌وکار در زمینه طرح‌های عمرانی و زیربنایی و امور اجرایی بر اساس تدابیر و راهبردهای ابلاغی مجمع صاحبان سهام و اساسنامه شرکت.
- انجام کلیه امور فنی و مهندسی اعم از طراحی، ساخت، تأمین تجهیزات مشارکت در اجرا، سرمایه‌گذاری و تأمین منابع مالی (فاینانس داخلی و خارجی) در پروژه‌های عمرانی از طریق شرکت‌های داخلی و خارجی، به‌صورت کنسرسیوم، پیمانکارمادر (GC) و ...
- صدور خدمات فنی و مهندسی به خارج کشور.



شرکت مهندسين مشاور عمران تدبير كوشان با تكيه بر پرسنل متخصص خود و همگام با تكنولوجي روز دانش ارائه‌دهنده خدمات در سه بخش اجرا، سرمايه‌گذاري و پشتيباني فني در زمينه مشاوره، طراحي، محاسبه، كنترل فني، نظارت فني، امكان‌سنجي و مكان‌يابي پروژه‌هايي از قبيل: راه‌سازي، ساختمان، نقشه‌برداري، بازسازي و نوسازي ابنیه فرسوده، تسطیح اراضی، گودبرداری، ژئوتکنیک، تزریق، سدسازی، پل، تونل و سازه‌های دریایی، کنترل کیفیت، کنترل پروژه و همچنین ارائه خدمات مدیریت طرح و پیمان فعال می‌باشد.

شرکت مهندسين مشاور عمران تدبير كوشان در سال ۱۳۹۱ با جذب نیروهای نخبه به‌عنوان یکی از شرکت‌های پیشرو در زمینه طراحی به‌عنوان یک مجموعه دانش‌بنیان علاوه بر خدمات جاری خود با امکانات و استعدادهاى موجود در بخش تحقیقات و پژوهش در حوزه عمران فعالیت می‌کند تا از طریق روش‌های نوین و ابتکاری در مطالعات، طراحی و همچنین انجام تحقیقات کاربردی بخشی از نیازهای توسعه این حوزه مهندسی را ساماندهی نماید تا نقش کوچکی در شکوفایی مهن عزیزمان ایران را ایفا نماید.

«Omran Tadbir Koushan» Consulting Engineers

«Omran Tadbir Koushan» consulting engineers relying on professional staff and modern technology and knowledge provides services in construction, investment, project management and technical support. This services are provided in various fields like: consultation, design, technical supervision and control, feasibility studies and project locating, and are available in all kind of projects such as: road construction, building, surveying, reconstruction and renovation of old buildings, Land leveling, excavation, geotechnical studies, grouting, dams, bridges, tunnels, marine structures, quality and project control. «Omran Tadbir Koushan» consulting engineers, established in 2012, as a leading and knowledge - based company, with its elite staff and considerable capabilities, along with its current services, engages in a wide range of research fields of civil engineering. Doing such researches, «Omran Tadbir Koushan» consulting engineers, aims to fulfill part of development requirements in this field of engineering through new and innovative methods of design and applied researches and wishes to play a small role in prosperity of our homeland Iran.



شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری آزادراه قائم‌شهر - ساری به‌منظور احداث بخشی از کریدور آزادراهی سراسری غرب - شرق (خزر) به طول ۴۴/۵ کیلومتر در سال ۱۳۹۰ تأسیس گردید. این آزادراه با تکیه بر توان متخصصین مجرب در دو باند رفت و برگشت، هرکدام با سه خط تردد (قابل تعریض به ۴ خط) در جنوب شهرستان‌های قائم‌شهر و ساری احداث خواهد شد. آزادراه مذکور با عبور از نزدیکی جنگل‌ها و طبیعت سرسبز منطقه سبب می‌شود ترافیک بین این دو شهر بزرگ استان مازندران که پرتراфик‌ترین محور کشور است کاهش یابد.

دوران مشارکت این طرح بزرگ ۱۴/۵ سال شامل ۳/۵ سال دوره اجرای طرح و ۱۱ سال دوران بهره برداری میباشد و هزینه احداث پروژه با احتساب هزینه‌های جانبی آن بالغ بر ۱۰۰۰۰ میلیارد ریال برآورد گردیده است. قرارداد مشارکت پروژه مذکور در قالب قرارداد B.O.T منعقد و تأمین ۵۰٪ از سرمایه موردنیاز جهت اجرای طرح و تأسیسات جانبی از قبیل پمپ‌بنزین، رستوران، طرح‌های گردشگری، محل‌های اقامتی، نصب و بهره‌برداری از تابلوهای تبلیغاتی و نگهداری و بهره‌برداری از آزادراه تا زمان بازگشت اصل و سود سرمایه به عهده این شرکت می‌باشد.



Construction, Maintenance, and Operations of Qaem-Shahr - Sari Freeway Co.

In 2011, Construction, Maintenance, and Operations of Qaem-Shahr - Sari Freeway Co. was founded in order to construct a part of the West-East freeway corridor of "Khazar Sea" with a length of 44.5Km.

Benefitting from the expertise of the experienced professionals, this freeway with two approaches -each having three lanes (increasable to four)- is being constructed in the south part of Qaem-Shahr and Sari. The freeway will pass from the forests and the green lands nearby and this will reduce the traffic between these two large towns of Mazandaran Province which is the most congested route of the country.

The partnership period of this great project is 14.5 years consisting of 3.5 years of performing the project and 11 years for the operation period; the construction costs, including the side costs, are estimated over 10,000 billion Rials.

The partnership agreement of the above-mentioned project is made in the format of B.O.T. and 50% of the required capital for performing the project and utilities such as gas stations, restaurants, tourism projects, accommodations, installation and operation of billboards, and maintenance and operation of the freeway is provided by this company until the return of the capital and its profit.

راه و ترابری
Road and Transportation

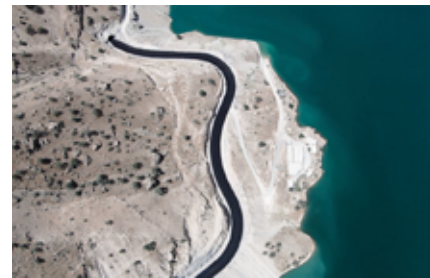
موفق در بکارگیری فناوری های نوین در صنعت راه سازی و احداث بیش از ۲۰۰۰ کیلومتر آزادراه، راه های اصلی، فرعی و ساخت دو باند فرودگاه، پلها و ابنیه های سنگین

Applying modern technologies in construction industry and building more than 2000 (Kms) of free-ways, primary and secondary roads, two airports, bridges and heavy structures.



Shohada Subway Station Project in Isfahan

پروژه ایستگاه مترو شهیدا اصفهان



پروژه احداث راه جایگزین شهرکرد به ایزه (سد کارون ۴)
Project of Construction of Shahrekord-Izeh Alternative Road (Karun 4 Dam)



فرودگاه یاسوج (استان کهگیلویه و بویراحمد)
Yasouj airport (Kohgiluyeh-Boerahmad Province)



تونل خط ۴ مترو (استان تهران)
Tehran subway 4th line tunneling (Thran Province)



تونل راه دسترسی سد ماملو
Tunnel of Road to Mamloo Dam

پروژه جاده ساحلی مکران (دریای عمان)

در راستای ایجاد زیر ساخت های مورد نیاز برای توسعه نواحی محروم جنوب شرقی کشور و به منظور دستیابی به رفاه عمومی مردم و کمک به اقتصاد منطقه، احداث جاده ساحلی مکران در دو بخش به صورت طرح و اجرا به شرکت راهسازی و عمران ایران واگذار گردیده است.

Makran Coastal Road Project (Oman Sea)

In order to provide infrastructure needed for the development of deprived areas in southeastern Iran and to contribute to the public welfare and local economy, design and construction of "Makran Coastal Road" has been assigned to "Rahsazi & Omran Iran Company" in two parts.



عملیات اجرایی جاده ساحلی مکران
Executive Operations of Makran Coastal Road



عملیات اجرایی جاده ساحلی مکران
Executive Operations of Makran Coastal Road



Isfahan-Shiraz Freeway Project

Will be constructed on north-south corridor in two approaches with the length of 225 (km) which decreases the distance between these two historical and touristic cities about 135 (km), traveling time about 2 hours, and the fuel consumption about 136 million liters per year and it also significantly decreases the amount of road accidents. This freeway with the cost of 22700billion (Rls.) And 50% joint investment by "Rahsazi & Omran Iran company" and "MolalMovahedin" Finance & Credit Institution is going to be operational in 4 years.

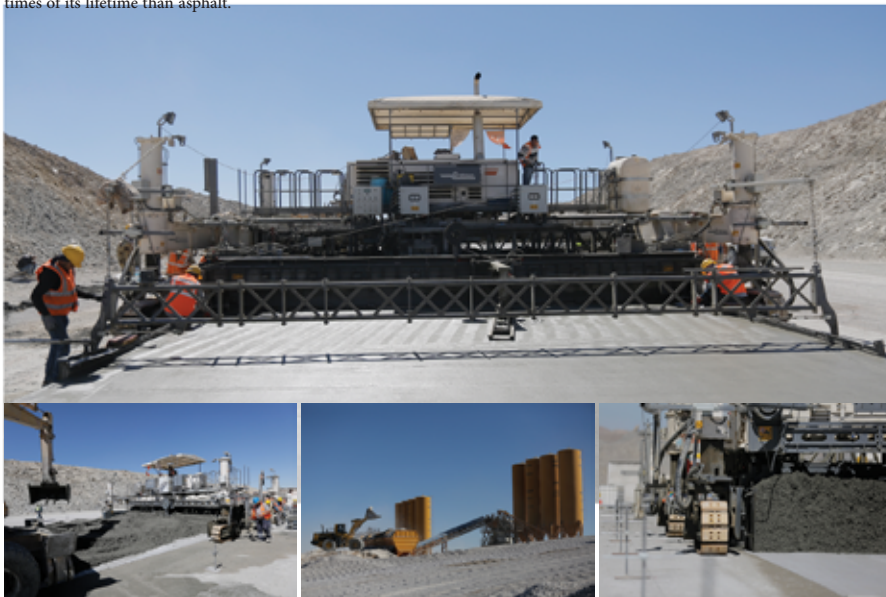
The main specifications of the project are:

- 520,000,000 (m3) of earth work
- 1,700,000 (m3) of Concrete casting
- 2200 (m) of Galleries
- Including 700 small and 15 large bridges
- 1,500,000(Ton) of asphalt pavement
- 2,200,000 (m3) Cubic Meter of Basis and Baseline

Toll, road maintenance, police and gasoline stations and public facilities.

Concrete Pavement

Another benefit of the Isfahan-Shiraz Freeway is the implementation of a 57-kilometer concrete pavement, which is being implemented for the first time in the country with this volume and quality, and causes reduction of pollution from bitumen and asphalt production, less damage to the environment, increase of cement production capacity in cement factories, as well as several times of its lifetime than asphalt.



پروژه آزادراه اصفهان - شیراز

به منظور کوتاه شدن فاصله بین این دو شهر تاریخی و توریستی به میزان حداقل ۱۳۵ کیلومتر، کاهش مدت سفر به میزان ۲ ساعت، کاهش مصرف سوخت به میزان ۱۳۶ میلیون لیتر در سال و کاهش تصادفات در مسیر کریدور شمال-جنوب در دو باند به طول ۲۲۵ کیلومتر احداث خواهد شد. آزادراه با مبلغ ۲۲۷۰۰ میلیارد ریال، ۵۰٪ سرمایه گذاری توسط شرکت راهسازی و عمران ایران و موسسه مالی اعتباری مولی الموحدین در مدت چهار سال در حال احداث می باشد.

عملیات اجرایی این آزادراه شامل:

- حجم عملیات خاکی ۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰ مترمکعب
- بتن ریزی و سنگ چینی ۱/۷۰۰/۰۰۰ مترمکعب
- ۲۲۰۰ متر گالری
- ۷۰۰ دستگاه پل کوچک و ۱۵ پل بزرگ
- ۱/۵۰۰/۰۰۰ تن آسفالت
- ۲/۲۰۰/۰۰۰ مترمکعب اساس و زیراساس

احداث ایستگاه عوارضی، راهدارخانه، محل استقرار پلیس راه، جایگاه پمپ بنزین مجتمع های خدماتی، رفاهی

روسازی بتنی

یکی دیگر از مزایای آزاد راه اصفهان شیراز اجرای روسازی بتنی در طول ۵۷ کیلومتر آن است که برای نخستین بار در کشور با این حجم و کیفیت اجرا می گردد. و باعث کاهش آلودگی های ناشی از تولید قیر و آسفالت، آسیب کمتر به محیط زیست، افزایش ظرفیت تولید سیمان کارخانه های سیمان و همچنین عمر چندین برابری نسبت به آسفالت می باشد.



سدسازی و تجهیزات جانبی
Dam Construction

Consistent the significant improvement in the dam construction technology in Iran and presence of qualified experts in this field, the company has carried out projects in construction of 15 large dams, as well as more than 3500 km of irrigation and drainage surface and ground canals and 4000 Ha irrigation and drainage network and grading projects. The accomplishments of these projects helped develop a base upon which implementation of large scale national projects and transferring technical knowledge and exporting services in these fields has been made possible.

در راستای پیشرفت‌های چشمگیری که در صنعت سدسازی در کشور به دست توانای مهندسان داخلی صورت گرفته است این گروه ضمن اجرای عملیات ۱۵ سد بزرگ کشور، بیش از ۳۵۰۰ کیلومتر کانال آبیاری و زهکشی (سطحی و عمیق) و ۴۰۰۰ هکتار شبکه آبیاری و زهکشی و تسطیح اراضی، آمادگی جهت انجام پروژه‌های بزرگ ملی و انتقال دانش فنی و صدور خدمات مهندسی در این زمینه را مهیا نموده است.



عملیات اجرای سد نهب (استان قزوین)
Naheb dam (Qazwin Province)



عملیات اجرایی سد مخزنی عباس آباد بانه
Executive Operations of Abbas Abad Storage Dam in Baneh



تونل انتقال آب سد دالکی
Dalky dam (Boushehr Province)



تونل انتقال آب سد پارسیان (استان فارس)
Parsian dam (Fars Province)



کانال اصلی دشت عباس (استان ایلام)
Dasht-e-Abbas south zone channel (Illam Province)



شبکه آبیاری و زهکشی شعبیه (استان خوزستان)
Shoaybieh iddigation & drainage channels and network



سد کبودوال یکی از طولی‌ترین سدهای کشور با طول ۱۳۷۳ متر (استان گلستان)
Kabodval dam with 1373m long crest (Golestan Province)



عملیات اجرایی سد گل‌مندر (استان خراسان شمالی)
Golmandareh dam (North Khorasan Province)



سد خدا آفرین (استان آذربایجان شرقی)
Khoda Afarin Dam (East Azerbaijan Province)

An effective and significant step in construction industry by performing of environment architecture projects, high rise buildings and "Maskan-e-Mehr" housing projects in new cities such as Parand and Pardis new cities (Tehran province), Sadra new city (Fars province).

گامی بزرگ و موثر در صنعت ساختمان و اجرای پروژه های محوطه سازی ، ساختمانهای بلند مرتبه و مسکن مهر در شهرهای جدید همچون پرند ، پردیس ، صدرا .



Sadra Twon (Shiraz Province)

پروژه شهرک صدرا



پروژه مجتمع اداری، تجاری و مسکونی امیرکبیر شیراز (Shiraz Province) Amirkabir Official, Residential and Commercial Complex



محوطه سازی پردیس
Pardis Landscaping (Tehran)



پایانه مرزی جزایه
Chazabeh Border Terminal (Khuzestan Province)



پروژه استادیوم ۱۵۰۰۰ نفری زنجان
15000-Seat Stadium in Zanjan



پروژه مجتمع مسکونی آفرینش شیراز
Afarinesh Residential Complex Project in Shiraz



پروژه مجتمع اداری، تجاری و مسکونی البرز تهران
Alborz Official, Commercial, and Residential Complex
Project in Tehran



پروژه برج دریند تهران
Darband Tower (Tehran Province)

سازه های دریایی و ساحلی
Coastal Structures

پروژه ساخت موج شکن و توسعه بنادر چند منظوره مردمی

در راستای اهداف دولت جمهوری اسلامی ایران مبنی بر گسترش و توسعه عدالت در نواحی محروم و ایجاد زیر ساخت های لازم برای توسعه و رونق صنعت ماهیگیری و کمک به رشد اقتصادی مردم منطقه، طرح احداث ۲۰ بندر از موج شکن های مردمی چند منظوره در سواحل دریای عمان توسط سازمان بنادر و دریانوردی به شرکت راهسازی و عمران ایران واگذار گردید که در حال اجرا می باشد.

توانمند در احداث سازه های دریایی شامل اسکله ، موج شکن ، ساحل سازی ...

Capable of constructing in and offshore structures such as wharf, breakwater and...



طراحی و نظارت بر اجرای ایستگاه راهنمایان بندر امام خمینی(ره) - استان خوزستان

Design and Supervision on the Implementation of Rahnamayan Station in Bandar-e Imam Khomeini Khuzestan Province



اسکله بندر پودر بوشهر

Powder Wharf in Bushehr



موج شکن بندر صیادی گوکسر (استان هرمزگان)

Gouksar fishing port wharf and breakwater (Hormozgan Province)



مطالعات و طراحی مرحله اول و دوم توسعه مجتمع کشتی سازی شهید موسوی خرمشهر

Studies and Design of First and Second Phases of Development of Shahid Mousavi Shipbuilding Complex in Khorramshahr



موج شکن بنادر چند منظوره جنوب

Multipurpose South Harbors Breakwater

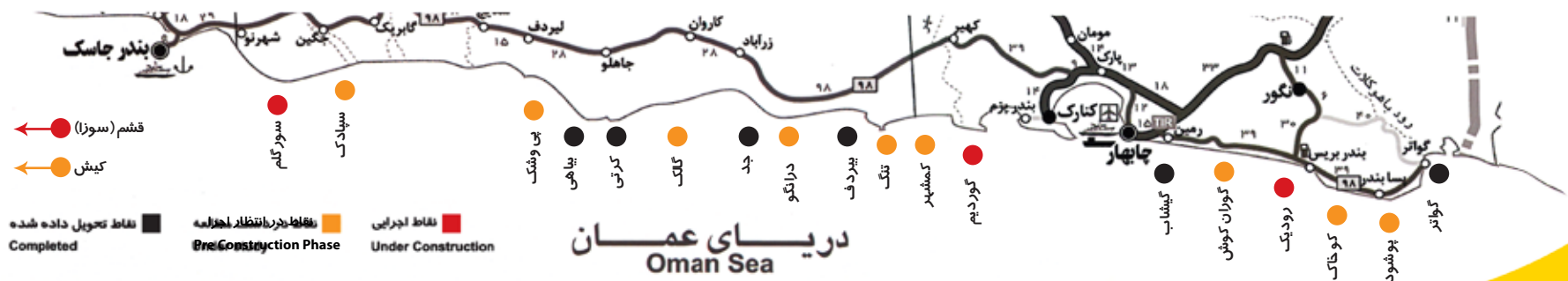


موج شکن بنادر چند منظوره جنوب

Multipurpose South Harbors Breakwater

Design & execution of Oman Sea Breakwaters and development of multi-purpose ports

In correspondence with aims of Islamic Republic of Iran for administration of justice in deprived regions, developing necessary infrastructures required for promotion of the fishing industry and contributing to the economic growth of the region, the scheme of construction of twenty breakwaters of Multi-Purpose Ports in Oman Sea shoreline was assigned to Rahsazi & Omran Iran Company by Ports & Maritime Organization.



گواهینامه و تأییدیه ها
Certificates

گروهی با اهداف توسعه

- حرکت در مسیر توسعه دانش محور در جهت اعتلای عمرانی کشور و آبادانی آن
- ارتقا و حفظ سطح کیفی و تخصصی خدمات در سطح استانداردهای روزآمد جهانی
- تقویت بنیه دانش فنی با هدف تربیت نیروهای متخصص
- ورود به حوزه‌های تخصصی عمرانی حسب نیاز کشور به توسعه تخصصی
- توسعه سطح مشارکت در راستای استراتژی خصوصی‌سازی در سطح کشور
- توسعه سطح مشارکت اعضا گروه عمران ایران و جذب سرمایه‌گذاران همسو با اهداف توسعه سرمایه‌گذاری در کشور
- ایجاد هسته متمرکز توانمند و توسعه همکاری‌های مشترک اجرایی با سایر شرکت‌های تخصصی
- افزایش اشتغال و کارآفرینی با تأکید بر اخذ و هدایت پروژه‌های عمرانی تخصصی و جذب و تربیت نیروهای کارآمد

A Group with Development Goals

- Moving in the direction of knowledge-based development in order to promote the development of the country and its prosperity.
- Upgrading and maintaining qualitative and specialized level of services at the level of updated global standards.
- Strengthening technical knowledge with the goal of training specialist forces.
- Entering specialized fields of civil engineering according to the country's need for specialized development.
- Developing the level of participation along with the country's privatization strategy.
- Developing the participation of members of Omran Iran Group and attracting investors in line with the goals of investment development in the country.
- Creating a strong central core and developing collaborative executive co-operations with other specialized companies.
- Increasing employment and entrepreneurship by emphasizing the acquisition and management of specialized civil engineering projects and recruiting and training of efficient forces.



پراکنندگی پروژه ها
Distribution of Company Projects