

گروه عمران ایران

شرکت راهسازی و عمران ایران

RAHSAZI & OMRAN IRAN Construction Company



www.omraniran.ir



دفتر مرکزی تهران - بزرگراه رسالت - خیابان شهید کلبلی، خیابان شهید
برادران شیخ شعبانی، شماره ۱۴ صندوق پستی: ۱۹۴۳-۱۶۷۶۵
تلفن: (۳۰ خط) ۰۹۸۲۱ ۸۵ ۷۹۰ - فکس: ۰۹۸۲۱ ۸۸ ۴۶ ۶۳ ۸۵

NO14, Sheikh Shaabani, Baradaran St, Kaboli Ave.,
Resalat Freeway, Tehran, IRAN, p.o. box: 16765-1943
Teli: +98 21 85790(30 line) Fax: +98 21 88466385
www.omraniran.ir info@omraniran.ir



برتر در رقابت
Competitive
Advantage

RAHSAZI & OMRAN IRAN Construction Company

Facts about "Rahsazi & Omran Iran Company":

"Rahsazi & Omran Iran Company" relying on its 3 decades of construction activities, benefiting from experienced managers and experts, developed and consolidated managerial bases and the extensive support of owned equipment and specialized machineries has played an important role in developing and reconstruction substructures of the country by performing management, Design and construction of national megaprojects.

This company, with the record of more than 300 projects in various fields like dams, airports, Coastal and offshore structures, road, urban and suburban rail road, irrigation and drainage networks, tunneling, buildings, heavy structures and environment architecture projects, becoming one of the greatest construction companies in the middle-east.

- Design, consulting and execution of special defense projects, strengthening, tunneling, sea structures and
- Investment and financing in projects with the EPC, PCF, CF, EPCF and BOT contractual arrangements.
- Acquiring of qualification certificate of "IMS", integrated quality management system, HSE (Health, Safety and Environment) based on international standards: ISO9001:2008, OHSAS 18001:2007 and ISO14001:2004 from "TÜV INTERCERT" international institute and Iran "IDS".
- Confirmation of eminence level (plussage) of the company according to "DQA" and "EFQM" models.
- Having more than 1200 experienced personnel with the record of country wide service.
- Possessing over 1000 heavy equipments and machineries.

Possessing technical and executive grades from "President Deputy of Strategic Planning and Control":

- grade "1" in "Water" field
- grade "1" in "Road & Transportation" field
- grade "1" in "Building" field
- grade "3" in "Installation & Appliances" field
- grade "5" in "Mining" field
- grade "5" in "Power" field

نکاتی چند در باره شرکت راهسازی و عمران ایران

شرکت راهسازی و عمران ایران بر پایه سه دهه سابقه فعالیت و بهره گیری از مدیران و متخصصین مجرب با توسعه و تحکیم سیستم‌های مدیریتی و برخورداری از پشتوانه گسترده از تجهیزات و ماشین آلات تخصصی توانسته است با مدیریت، طراحی و اجرای پروژه‌های بزرگ ملی در بازسازی و توسعه زیر ساخت های کشور ایفای نقش نماید.

یکی از بزرگترین شرکت‌های عمرانی در خاورمیانه با اجرای بیش از ۳۰۰ پروژه در زمینه های (سد سازی، پروژه های فرودگاهی، سازه های ساحلی و دریائی، راهسازی، خطوط ریلی شهری و بین شهری، شبکه های آبیاری و زهکشی، تونل، ساختمان، ابنیه سنگین، محوطه سازی)

طراحی، مشاوره و اجرای پروژه های تخصصی مقاوم سازی، تونل سازی، سازه های دریائی توسط شرکت عمران تدبیر کوشان (از زیر مجموعه های این شرکت) انجام می گیرد.

مشارکت در پروژه های سرمایه گذاری و فاینانس بصورت (EPC - B.O.T - EPCF - CF - PCF)

کسب گواهینامه صلاحیت سیستم یکپارچه مدیریت کیفیت، ایمنی بهداشت و محیط زیست « IMS » مبتنی بر استانداردهای بین المللی ISO ۹۰۰۱:۲۰۰۸ و ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۰۴ و OHSAS ۱۸۰۰۱:۲۰۰۷ از مؤسسه INTER-CERT TÜV آلمان و IDS ایران

تایید سطح کرایش تعالی سرآمدی شرکت (براساس مدل های EFQM و DQA)

بیش از ۱۲۰۰ نفر پرسنل مجرب و با سابقه کار در سراسر کشور و برخوردار از شبکه گسترده همکاران

دارای ۱۰۰۰ دستگاه ماشین آلات سنگین، راهسازی، ساختمانی و

دارای رتبه های تخصصی و اجرائی ذیل از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری:

- رتبه یک آب
- رتبه یک راه و ترابری
- رتبه یک ساختمان
- رتبه سه تأسیسات و تجهیزات
- رتبه پنج صنعت و معدن
- رتبه پنج نیرو





RAHSAZI & OMRAN IRAN Construction Company

“Sad & Omran Pars Gostar” company:

“Sad & Omran Pars Gostar” Company, as one of the subsidiaries of “Rahsazi & Omran Iran” Company, has played an important role in the management, design and implementation of large national projects including development of the substructures of the country using the extensive support of specialized equipment and machinery.

One of the largest construction companies in Fars province with more than 70 projects in various fields like: dam, airport and road construction, urban and suburban railroads, irrigation and drainage networks, tunnels, buildings, heavy structures and Environment architecture.

Design, consulting and implementation of specialized civil projects in all fields such as retrofitting, tunneling, marine structures and, applying the modern project delivery system “Engineering, Procurement, Construction (EPC)”.

Certificate of integrated management system «IMS» and “Health, Safety, Environment (HSE)” certificate based on international standards: ISO 9001: 2008 and OHSAS 18001: 2007

Having 755 experienced personnel.

More than 300 sets of building machinery and construction equipment.

Possessing technical and executive grades from “President Deputy of Strategic Planning and Control”:

- grade “1” in “Water” field
- grade “1” in “Road & Transportation” field
- grade “1” in “Building” field
- grade “5” in “Installation & Appliances” field
- grade “5” in “Mining” field



شرکت سد و عمران پارس گستر



شرکت سد و عمران پارس گستر بعنوان یکی از شرکتهای تحت پوشش شرکت راهسازی و عمران ایران با بهره گیری از پشتوانه گسترده از تجهیزات و ماشین آلات تخصصی توانسته است با مدیریت، طراحی و اجرای پروژه های بزرگ ملی در بازسازی و توسعه زیر ساخت های کشور ایفای نقش نماید.

یکی از بزرگترین شرکتهای عمرانی در استان فارس با اجرای بیش از ۷۰ پروژه در زمینه های (سد سازی، پروژه های فرودگاهی، راهسازی، خطوط ریلی شهری و بین شهری، شبکه های آبیاری و زهکشی، تونل، ساختمان، ابنیه سنگین، محوطه سازی).

طراحی، مشاوره و اجرای پروژه های تخصصی در همه زمینه های عمرانی مانند مقاوم سازی، تونل سازی، سازه های دریائی و ...

علی الخصوص در زمینه پروژه های طرح و ساخت «EPC»

کسب گواهینامه صلاحیت «IMS» سیستم یکپارچه مدیریت کیفیت، ایمنی بهداشت و محیط زیست مبتنی بر استانداردهای بین المللی: ISO ۹۰۰۱:۲۰۰۸ و OHSAS ۱۸۰۰۱:۲۰۰۷

دارای ۷۵۵ نفر پرسنل مجرب

بیش از ۳۰۰ دستگاه ماشین آلات سنگین و راهسازی

دارای رتبه های تخصصی و اجرائی ذیل از معاونت برنامه ریزی و راهبردی ریاست جمهوری:

- رتبه یک آب
- رتبه یک راه و ترابری
- رتبه یک ساختمان
- رتبه پنج تأسیسات و تجهیزات
- رتبه پنج صنعت و معدن





جایگاه مستحکم در میهن آباد
Solid position in
prosperous homeland

راه و ترابری Road Construction Industry



RAHSAZI & OMRAN IRAN Construction Company

Construction, Maintenance, and Operations of Isfahan – Shiraz Freeway Co.

In 2010, Construction, Maintenance, and Operations of Isfahan – Shiraz Freeway Co. was founded in order to complete the country's North-South freeway corridor with an approximate length of 225Km. This freeway is being performed between two historic and tourist cities of Isfahan and Shiraz in two separated parts with the construction of great tunnels and bridges; unique landscapes of natural resources and ancient buildings including the Lost Paradise (Behesht-e Gomshode), Caravansarai and the historic castle of Izad-Khast, Baraq Channel and the first Arch Dam of the world have given it a special attraction. In this line, increasing the travel safety and reducing and travel time by 1.5 hours, considerable decrease of fuel consumption and accidents, and increasing speed are the most important reasons for constructing this freeway. The partnership period of this national project is 18 years consisting of 4 years of performing the project and 14 years for the operation period and the construction costs, including the utilities and side costs, are estimated over 16,000 billion Rials. The partnership agreement of the above-mentioned project is made in the format of B.O.T. and 50% of the required capital for performing the project and also non-specific utilities such as gas station, services, welfare, and tourism complexes, repair shops, restaurants, installation and operation of billboards etc. is provided by Iran Civilization & Road Construction and MolalMovahedin Financial Institute. Permanent ownership and exclusive operation of the roadside facilities and tourism complexes gives this company a special potential.



شرکت احداث ، نگهداری و بهره برداری آزادراه اصفهان – شیراز

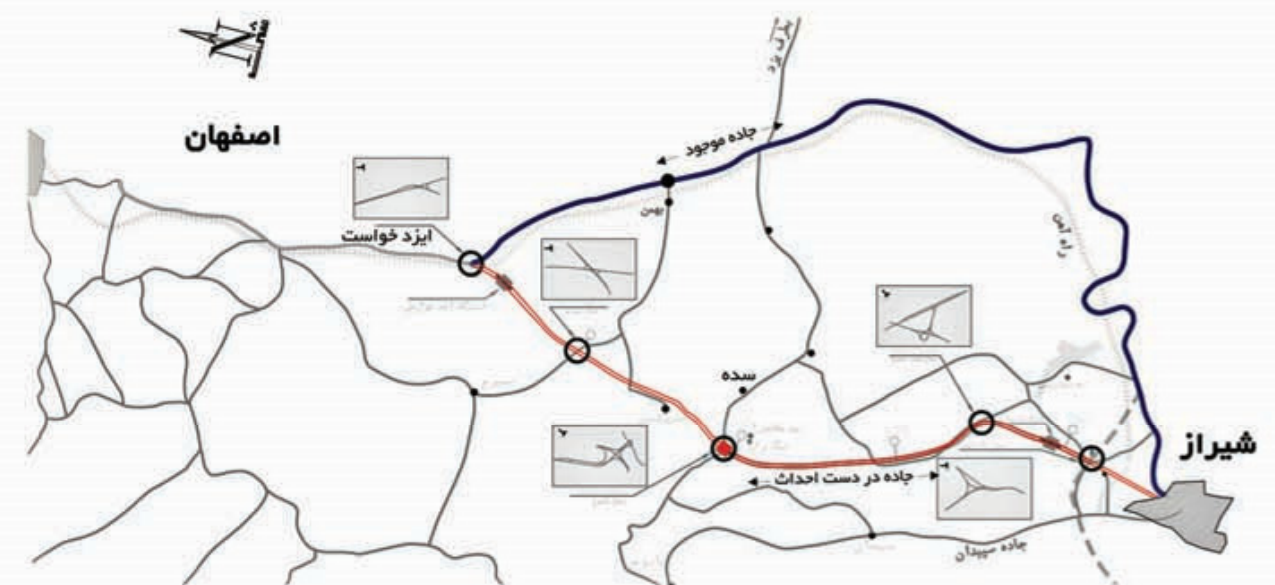


شرکت احداث ، نگهداری و بهره برداری آزادراه اصفهان – شیراز با هدف تکمیل کریدور آزادراهی شمال - جنوب کشور با طول تقریبی ۲۲۵ کیلومتر در سال ۱۳۸۹ تاسیس گردید. این آزادراه بین دو شهر تاریخی و توریستی اصفهان و شیراز در دو باند مجزا با احداث تونل و پل های بزرگ اجرا می شود ؛ چشم اندازهای کم نظیر منابع طبیعی و آثار باستانی از جمله بهشت گمشده ، کاروانسرا و قلعه تاریخی ایزد خواست، تنگه براق و اولین سد قوسی جهان جذابیت خاصی به آن داده است در این راستا با افزایش ایمنی سفر و کاهش مدت سفر به میزان ۱/۵ ساعت ، کاهش قابل توجه مصرف سوخت و سوانح رانندگی و افزایش سرعت از مهمترین دلایل احداث این آزادراه می باشد.

دوران مشارکت این طرح ملی ۱۸ سال شامل ۴ سال دوره اجرای پروژه و ۱۴ سال دوران بهره برداری می باشد و هزینه احداث پروژه با احتساب هزینه های تاسیسات و جانبی آن بالغ بر ۱۶،۰۰۰ میلیارد ریال برآورد گردیده است.

قرارداد مشارکت پروژه مذکور در قالب قرارداد B.O.T منعقد گردیده و تأمین ۵۰٪ از سرمایه مورد نیاز توسط شرکت راهسازی و عمران ایران و موسسه مالی اعتباری مولی الموحدین جهت اجرای پروژه و همچنین احداث تاسیسات جانبی غیر خاص از قبیل : پمپ بنزین ، مجتمع های خدماتی ، رفاهی گردشگری ، تعمیرگاه ، رستوران ، نصب و بهره برداری از تابلو های تبلیغاتی و ... تأمین می شود .

مالکیت دائم و بهره برداری انحصاری از اماکن بین راهی و مجتمع های گردشگری پتانسیل بالقوه ای را در اختیار این شرکت قرار داده است.





راه و ترابری Road Construction Industry

RAHSAZI & OMRAN IRAN Construction Company

Construction, Maintenance, and Operations of Qaem-Shahr – Sari Freeway Co.

In 2011, Construction, Maintenance, and Operations of Qaem-Shahr – Sari Freeway Co. was founded in order to construct a part of the national West-East freeway corridor with a length of 44.5Km.

Benefitting from the expertise of the experienced professionals, this freeway with three two-way lanes (expandable to four lanes) is being constructed in the south part of Qaem-Shahr and Sari.

The freeway will pass from the forests and the green lands nearby and this will reduce the traffic between these two large towns of Mazandaran Province which are one of the most congested routes of the country.

The partnership period of this great project is 14.5 years consisting of 3.5 years of performing the project and 11 years for the operation period; the construction costs, including the side costs, are estimated over 10,000 billion Rials.

The partnership agreement of the above-mentioned project is made in the format of B.O.T. and 50% of the required capital for performing the project and utilities such as gas stations, restaurants, tourism projects, accommodations, installation and operation of billboards, and maintenance and operation of the freeway is provided by this company until the return of the capital and its profit.



جاذبه‌های توریستی آزادراه

شرکت احداث ، نگهداری و بهره برداری آزادراه قائم شهر – ساری



شرکت احداث ، نگهداری و بهره برداری آزادراه قائم شهر – ساری

به منظور احداث بخشی از کریدور آزادراهی سراسری غرب - شرق (خزر) به طول ۴۴/۵ کیلومتر در سال ۱۳۹۰ تأسیس گردید . این آزادراه با تکیه بر توان متخصصین مجرب در دو باند رفت و برگشت هر کدام با سه خط تردد(قابل تعریض به ۴ خط) در جنوب شهرستانهای قائم شهر و ساری احداث خواهد شد. آزاد راه مذکور با عبور از نزدیکی جنگل ها و طبیعت سر سبز منطقه سبب می شود ترافیک بین این دو شهر بزرگ استان مازندران که پر ترافیک ترین محور کشور است کاهش یابد. دوران مشارکت این طرح بزرگ ۱۴/۵ سال شامل ۳/۵ سال دوره اجرای طرح و ۱۱ سال دوران بهره برداری می باشد و هزینه احداث پروژه با احتساب هزینه های جانبی آن بالغ بر ۱۰،۰۰۰ میلیارد ریال برآورد گردیده است. قرارداد مشارکت پروژه مذکور در قالب قرارداد B.O.T منعقد و تأمین ۵۰٪ از سرمایه مورد نیاز جهت اجرای طرح و تأسیسات جانبی از قبیل پمپ بنزین ، رستوران ، طرح های گردشگری ، محل های اقامتی ، نصب و بهره برداری از تابلوهای تبلیغاتی و نگهداری و بهره برداری از آزادراه تا زمان بازگشت اصل و سود سرمایه بعهدہ این شرکت می باشد.





برتر در رقابت
Competitive
Advantage

راه و ترابری
Road Construction
Industry



RAHSAZI & OMRAN IRAN Construction Company

“Omran Tadbir Koushan” Consulting Engineers :

“Omran Tadbir Koushan” consulting engineers relying on professional staff and modern technology and knowledge provides services in construction, investment, project management and technical support. This services are provided in various fields like: consultation, design, technical supervision and control, feasibility studies and project locating, and are available in all kind of projects such as: road construction, building, surveying, reconstruction and renovation of old buildings, Land leveling, excavation, geotechnical studies, grouting, dams, bridges, tunnels, marine structures, quality and project control.

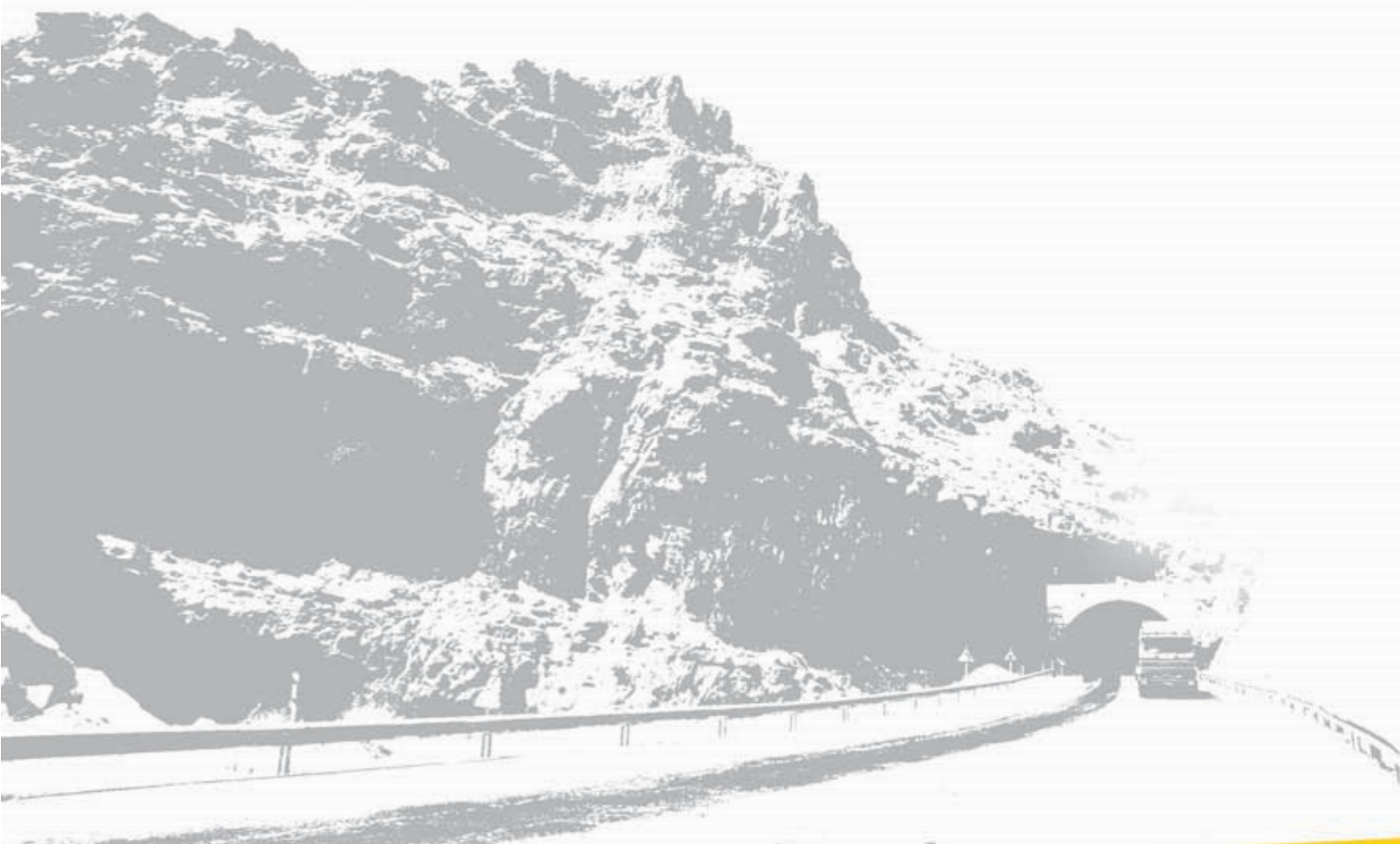
“Omran Tadbir Koushan” consulting engineers, established in 2012, as a leading and knowledge – based company, with its elite staff and considerable capabilities, along with its current services, engages in a wide range of research fields of civil engineering. Doing such researches, «Omran Tadbir Koushan» consulting engineers, aims to fulfill part of development requirements in this field of engineering through new and innovative methods of design and applied researches and wishes to play a small role in prosperity of our homeland Iran.

شرکت مهندسين مشاور عمران تدبير كوشان



شرکت مهندسين مشاور عمران تدبير كوشان با تكيه بر پرسنل متخصص خود و همگام با تكنولوژی و دانش روز ارائه دهنده خدمات در سه بخش اجرا ، سرمایه گذاری و پشتیبانی فنی در زمینه مشاوره ، طراحی ، محاسبه ، کنترل فنی ، نظارت فنی ، امکان سنجی و مکان یابی پروژه هایی از قبیل : راهسازی ، ساختمان ، نقشه برداری ، بازسازی و نوسازی ابنیه فرسوده ، تسطیح اراضی ، گودبرداری ، ژئوتکنیک ، تزریق ، سد سازی ، پل ، تونل و سازه های دریایی ، کنترل کیفیت ، کنترل پروژه و همچنین ارائه خدمات مدیریت طرح و پیمان فعال می باشد .

شرکت مهندسين مشاور عمران تدبير كوشان در سال ۱۳۹۱ با جذب نیروهای نخبه به عنوان یکی از شرکت های پیشرو در زمینه طراحی به عنوان یک مجموعه دانش بنیان علاوه بر خدمات جاری خود با امکانات و استعداد های موجود در بخش تحقیقات و پژوهش در حوزه عمران فعالیت می کند تا از طریق روش های نوین و ابتکاری در مطالعات ، طراحی و همچنین انجام تحقیقات کاربردی بخشی از نیازهای توسعه این حوزه مهندسی را ساماندهی نماید تا نقش کوچکی در شکوفایی مین عزیزمان ایران را ایفا نماید .





راه و ترابری Road Construction Industry



RAHSAZI & OMRAN IRAN Construction Company

پروژه آزاد راه قائمشهر - ساری

پروژه آزاد راه شهرستان قائمشهر - ساری با سرمایه گذاری بالغ بر ۱۰۰۰۰ میلیارد ریال با هدف انتقال ترافیک عبوری از داخل شهرها و بخصوص مرکز استان و محور فیروزکوه که قصد سفر به سمت شهرستان ساری و شهرهای شرق استان مازندران و استان گلستان دارند، توسط این مجموعه اجرا می شود .
این محور قطعه ای از آزاد راه سراسری گلستان - مازندران - گیلان - گرگان - رشت (در حد فاصل محور فیروزکوه و محور ساری نکا) خواهد بود .
این آزاد راه به طول حدود ۴۴ کیلومتر و دارای ۳ خط رفت و ۳ خط برگشت و قابل افزایش به چهار خط در هر طرف می باشد.

Ghaemshahr - Sari Freeway

Project is being fulfilled by this group by investing more than 10,000 Billion RIs on purpose of traffic transferring from cities, capital of the province in particular and Firoozkuh Road that intend to travel to Sari and the cities located at east of Mazandaran Province and Golestan. This road will be a part of Golestan -Mazandaran- Gilan Freeway (Gorgan-Rasht-Astara) distance between Firoozkuh and Sari-Neka roads. This Freeway with the length of 44 Km includes three lanes for each approach; this is increasable to four lanes each.



پروژه جاده ساحلی مکران (دریای عمان)

در راستای ایجاد زیر ساخت های مورد نیاز برای توسعه نواحی محروم جنوب شرقی کشور و به منظور دستیابی به رفاه عمومی مردم و کمک به اقتصاد منطقه، احداث جاده ساحلی مکران در دو بخش به صورت طرح و اجرا به شرکت راهسازی و عمران ایران واگذار گردیده است.

Makran Coastal Road Project (Oman Sea)

In order to provide infrastructure needed for the development of deprived areas in southeastern Iran and to contribute to the public welfare and local economy, design and construction of "Makran Coastal Road" has been assigned to "Rahsazi & Omran Iran Company" in tow parts.

پروژه آزاد راه اصفهان - شیراز

به منظور کوتاه شدن فاصله بین این دو شهر تاریخی و توریستی به میزان ۱۴۰ کیلومتر ، کاهش مدت سفر به میزان ۱/۵ ساعت کاهش مصرف سوخت به میزان ۱۳۶ میلیون لیتر در سال و کاهش تصادفات در مسیر کریدور شمال به جنوب در دو باند به طول ۲۲۵ کیلومتر احداث خواهد شد . آزادراه با مبلغ ۱۶۰۰۰ میلیارد ریال ، ۵۰٪ سرمایه گذاری توسط شرکت راهسازی و عمران ایران و موسسه مالی اعتباری مولى الموحدین در مدت چهار سال در حال احداث می باشد .

مشخصات این پروژه ها شامل :

عملیات خاکی به حجم ۴۰۰۰۰۰۰۰ متر مکعب
آسفالت ۳۰۰۰۰۰۰ تن
بتن ریزی و سنگ چینی ۱۰۴۰۰۰۰۰ متر مکعب
طول گالریها ۲۲۰۰ متر
تعداد ۷۰۰ دستگاه پل کوچک و ۱۵ دستگاه پل بزرگ
طول تونل: ۶۲۰۰ متر

احداث ایستگاه عوارضی ، راهدارخانه ، محل استقرار پلیس راه ، جایگاه پمپ بنزین مجتمع های خدماتی ، رفاهی

Isfahan-Shiraz freeway

Will be constructed on north-south corridor in two approaches with the length of 225 (km) which decreases the distance between these two historical and touristic cities about 140 (km), traveling time about 1.5 hours, and the fuel consumption about 136 million liters per year and it also significantly decreases the amount of road accidents.

This freeway with the cost of 16,000 billion (RIs.) And 50% joint investment by "Rahsazi & Omran Iran company" and "M.A.M Finance & Credit Institution" is going to be operational in 4 years.

The main specifications of the project are:

40,000,000 (m3) of earth work
3,400,000 (Ton) of asphalt pavement
1,400,000 (m3) of Concrete casting
2200 (m) of Galleries
6200 (m) of tunneling
Including 700 small and 15 large bridges.
Construction of toll stations, road maintenance, police and gasoline stations and public facilities.





کانال‌ها و خطوط انتقال آب و فاضلاب، شبکه‌های آبیاری و زهکشی
Water & Swere Systems , Irrigation & Drainage Networks



RAHSAZI & OMRAN IRAN Construction Company

لیست برخی پروژه های در دست اجرا و خاتمه یافته
Completed & Current Projects

Dasht-e-Laghar Irrigation & Drainage Network	آبیاری و زهکشی دشت لاغر
Dasht-e-Abbas South Civil Unit Irrigation & Drainage Network	آبیاری و زهکشی واحد عمرانی جنوبی دشت عباس
Shoaybieh Irrigation & Drainage Channels and Network	شبکه آبیاری و زهکشی شعبیه
Zarringol Channel of Kabodval Dam	کانال زرین گل و سد مخزنی کبودوال
Abadan & Khorramshahr Irrigation & Drainage Channels and Network	کانالها و شبکه آبیاری و زهکشی آبادان و خرمشهر
Tilkan Sluice Channel	عملیات اجرایی کانال اصلی بند تیلکان
Khosravi Sewer System	خط انتقال فاضلاب شهر خسروی
Doroodzan Water Transfer Channels	احداث کانالهای درودزن
Dinehvar Structures & Irrigation Channels	احداث کانالهای آبیاری ابنیه فنی دینه ور
Dasht-e-Karbal Irrigation System	آبرسانی دشت کربال
Dasht-e-Tajan Irrigation & Drainage Network	شبکه آبیاری و زهکشی دشت تاجن
Ghasr-e-Shirin Sewer System	شبکه جمع آوری فاضلاب شهر قصرشیرین
Rezvanshahr F5 Unit of Irrigation & Drainage Network	شبکه آبیاری و زهکشی واحد اف ۵ رضوانشهر



کانال اصلی دشت عباس (ایلام)
Dasht-e-Abbas south zone channel (Ilam Province)



تونل انتقال آب سد کبودوال (استان گلستان)
Kabodval rate transfer tunnel (Golestan Province)

پروژه طراحی و ساخت موج شکن و توسعه بنادر چند منظوره مردمی

در راستای اهداف دولت جمهوری اسلامی ایران مبنی بر گسترش و توسعه عدالت در نواحی محروم و ایجاد زیر ساخت های لازم برای توسعه و رونق صنعت ماهیگیری و کمک به رشد اقتصادی مردم منطقه، طرح احداث ۲۰ بندر از موج شکن های مردمی چند منظوره در سواحل دریای عمان توسط سازمان بنادر و دریانوردی به شرکت راهسازی و عمران ایران واگذار گردید که در حال اجرا می باشد.

Design & execution of Oman Sea Breakwaters and development of multi-purpose ports

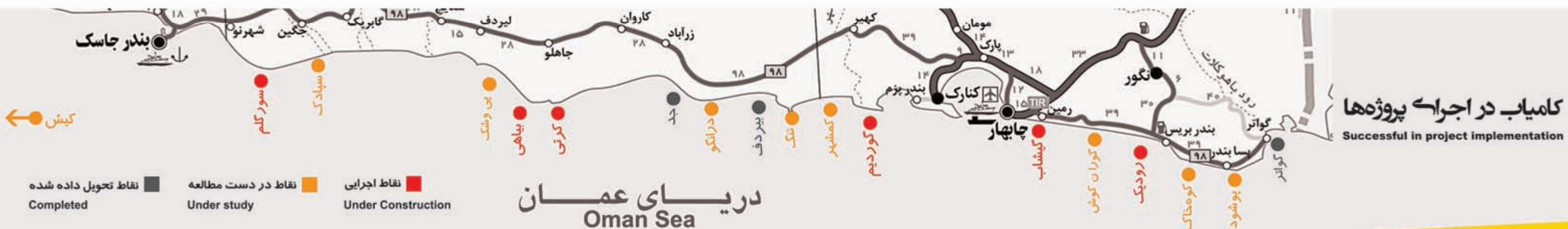
In correspondence with aims of Islamic Republic of Iran for administration of justice in deprived regions, developing necessary infrastructures required for promotion of the fishing industry and contributing to the economic growth of the region, the scheme of construction of twenty breakwaters of Multi-Purpose Ports in Oman Sea shoreline was assigned to Rahsazi & Omran Iran Company by Ports & Maritime Organization.



موج شکن بنادر چند منظوره جنوب
Breakwater



موج شکن بنادر چند منظوره جنوب
Breakwater



کامیاب در اجرای پروژه‌ها
Successful in project implementation

دریای عمان
Oman Sea



Tunnels تونل

RAHSAZI & OMRAN IRAN Construction Company

پیشرو و توانمند در طراحی و اجرای تونلهای بزرگ با کاربردهای مختلف در زمینه های راه ، انتقال آب، مترو و فضای زیرزمینی و نیروگاهی

احداث تونل های :

- راه
- مترو
- انحراف و انتقال آب
- گالری های اکتشافی

Pioneer and capable in design and execution of large scale tunnels with different application in various fields like road, water transfer, subway projects, under ground galleries and power plants.

Tunnel Construction:

- Road Tunnels
- Subway Tunnels
- Water Diversion and Transfer Tunnels
- Exploration Galleries



اجرای شاتکریت الیافی بجای لاینینگ نهایی
جاده جابگزین سد ماملو (استان تهران)
Fiber Shotcreting (instead of conventional lining) (Tehran Province)



تونل خط ۴ مترو (استان تهران)
Tehran subway 4th line tunneling (Tehran Province)

سد کبودوال یکی از عریض ترین سدهای کشور با عرض ۱۳۷۳ متر (استان گلستان)
Kabodval dam with 1373 m long crest (Golestan Province)



سد سازی و تجهیزات جانبی

در راستای پیشرفتهای چشمگیری که در صنعت سدسازی در کشور به دست توانای مهندسان داخلی صورت گرفته است این شرکت ضمن اجرای عملیات ۱۰ سد بزرگ کشور، بیش از ۳۰۰۰ کیلومتر کانال آبیاری و زهکشی (سطحی و عمیق) و ۳۵۰۰۰ هکتار شبکه آبیاری و زهکشی و تسطیح اراضی آمادگی جهت انجام پروژه های بزرگ ملی و انتقال دانش فنی و صدور خدمات مهندسی در این زمینه را مهیا نموده است.

Dam Construction

Consistent with the significant improvement in the dam construction technology in Iran and presence of qualified experts in this field, the company has carried out projects in construction of 10 large dams, as well as more than 3000 km of irrigation and drainage surface and ground canals and 3500 Ha irrigation and drainage network and grading projects. Accomplishment of these projects helped develop a base upon which implementation of large scale national projects and transferring technical knowledge and exporting services in these fields has been made possible.



سد زمزم (استان مازندران)
Zam Zam dam (Mazandaran Province)



عملیات اجرایی سد پارسیان (استان فارس)



سد مخزنی ملکبان (استان تبریز)
Malekian dam (Tabriz Province)



عملیات اجرایی سد سرابی یکی از مرتفع ترین سدهای کشور با ۷۸ متر ارتفاع (استان همدان)
Sarabi earth dam with the height of 78 m (Hamaedan Province)



بتر در رقابت
Competitive
Advantage

سازه‌های دریائی و ساحلی
Coastal Structures

RAHSAZI & OMRAN IRAN Construction Company

پروژه کنارگذر ساحلی رامسر

اجرای بخشی از پروژه کنارگذر ساحلی رامسر بعنوان یک طرح پایلوت، با هدف حل معضل ترافیکی این شهر، ایجاد یک طرح مهندسی نمادین و ایجاد فضاهای توریستی و توسعه گردشگری توسط این مجموعه انجام میشود. این کنارگذر به طول ۱۰ کیلومتر (حد فاصل میدان شهید رجایی تا سه راه کتالم) به عرض تقریبی ۵۰ متر در مدت ۳/۵ سال طراحی و اجرا خواهد شد.

توانمند در احداث سازه های دریایی شامل اسکله، موج شکن، ساحل سازی...

Capable of constructing coastal and offshore structures such as wharf, breakwater and ...



موج شکن بندر صیادی گوکسر (هرمزگان)
Gouksar fishing port wharf and breakwater
(Hormozgan Province)



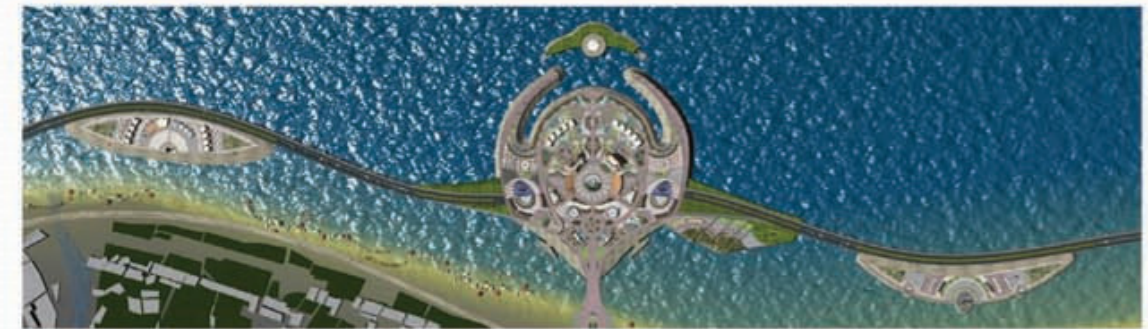
اسکله بندر پودر بوشهر
Booshehr port wharf



موج شکن بندر صیادی گوکسر (هرمزگان)
Gouksar fishing port wharf and breakwater
(Hormozgan Province)



اسکله شرقی بندر نوشهر (مازندران)
East wharf of Noshahr port (Mazandaran Province)



Ramsar Coastal Ring-Road

A main part of the coastal ring-road of Ramsar as a pilot project in purpose of facilitating the traffic flow from the western to eastern side of Mazandaran Province, proposing a solution for Ramsar traffic dilemma, creating a symbolic engineering design, constructing touristic landscapes and improving tourism industry is to be constructed by Rahsazi & Omran Iran Company.

Design and execution of this ring-road with the length of 10 Km (distance between Shahid Rajaei sq. to Katalam intersection) and the width of 50 m will take 3.5 years.





راه و شهر سازی Roads and urban development



RAHSAZI & OMRAN IRAN Construction Company

کامی بزرگ و مؤثر در صنعت ساختمان و اجرای پروژه های محوطه سازی ، ساختمانهای بلند مرتبه و مسکن مهر، در شهرهای جدید همچون پرنده، پردیس، صدرا .

An effective and significant step in construction industry by performing of environment architecture projects, high rise buildings and Mehr housing projects in new cities of country such as Parand and Pardis new cities (Tehran province), Sadra new city (Fars province).



شهر پرنده (استان تهران)
Parand new city environment architecture (Tehran Province)



شهر صدرا (استان فارس)
Sadra new city environment architecture (Fars Province)



برج دربند (استان تهران)
Darband environment architecture (Tehran Province)



شهر پردیس (استان تهران)
Pardis new city environment architecture (Tehran Province)



نمایی از معماری داخلی برج دربند (استان تهران)
Darband tower interior architecture (Tehran province)



نمایی از استخر و سونای برج دربند (استان تهران)
Darband tower sauna and swimming pool (Tehran province)

موفق در بکارگیری فناوری های نوین در صنعت راه سازی و احداث بیش از ۲۰۰۰ کیلومتر آزادراه، راههای اصلی، فرعی و ساخت دو فرودگاه، پلها و ابنیه های سنگین

Applying modern technologies in construction industry and building more than 2000 (Kms) of free-ways, primary and secondary roads, tow airports, bridges and heavy structures.



جدول کاری درجا با دستگاه SP250 (کیش)
In place concrete block installment with SP250 machine (Kish)



پل تقاطع اراک بروجرد (استان مرکزی)
Arak-Broujerd cross-road bridge (Markazi Province)



کمربندی صد متری شمالی مشهد (استان خراسان)
Mashhad north ring road (Khorasan-Razavi Province)

فرودگاه یاسوج (استان کهگیلویه و بویر احمد)
Yasouj airport (Kohgiluyeh-Boerahmad Province)





گواهینامه ها و تاییدیه ها Certificates

RAHSAZI & OMRAN IRAN Construction Company

شرکتی با اهداف توسعه

- پایبندی به اصول اعتقادی، حرفه ای و الزام به صداقت و درستی و پایبندی به قوانین.
- افزایش شایستگی های کلیدی شرکت به منظور جلب حمایت ها و مشارکت های لازم و گام در مسیر سرآمدی.
- به حداکثر رساندن اعتبار و ارزش آفرینی شرکت نزد مشتریان و سایر ذینفعان از طریق جاری سازی فرهنگ فراگیر کیفیت.
- اتخاذ رویکرد سازمان یادگیرنده و دانش بنیان از طریق یادگیری از تجارب و فن آوریهای برتر.
- کسب جایگاه راسخ و پایدار در زمینه مهندسی نوین.

A company with goals for development:

- Obligation to moral and occupational principals and commitment to truthfulness, honesty and regularities.
- Increase of key capabilities of the company in order to attract necessary supports and cooperation and taking steps into the eminence path.
- Maximizing credit and value of the company before clients and costumers through implementation of extensive flow of quality culture.
- Adoption of qualifying and knowledge-based organization approach through learning from gained experiences and superior technologies.
- Acquisition of a stable placement in modern technologies.



گامی به پیش...
A step forward...